

Black Pepper® Y*achts*

MONOHULLS



L'ART D'INVENTER L'EXCEPTION SUR L'EAU

THE ART OF CREATING THE EXTRAORDINARY AT SEA

SOMMAIRE

1. L'esprit Black Pepper® Yachts p. 4
2. Notre histoire 6
3. Savoir-faire & excellence artisanale 8
4. Le chantier & son écosystème 10
5. Ingénierie & innovation 12
6. Projets sur mesure & hors normes 14
7. Réalisations emblématiques 16
8. Expérience client & accompagnement 18
9. Gamme Black Pepper® Yachts 20

Code # · The Bay Sailer 22
Code 0.1 · The Week-Ender 28
Code 1 · The High-Performance Cruiser 37
Code 2 · The Grand Tourer 47
Code 3 · The Ultimate Offshore Racer-Cruiser 53

CONTENTS

1. *Black Pepper® Yachts' spirit* *p. 4*
2. *Our story* *6*
3. *Craftsmanship & excellence* *8*
4. *The shipyard & its ecosystem* *10*
5. *Engineering & innovation* *12*
6. *One-off* *14*
7. *Flagship achievements* *16*
8. *Client experience & support* *18*
9. *Black Pepper® Yachts range* *20*

Code # · The Bay Sailer *22*
Code 0.1 · The Week-Ender *28*
Code 1 · The High-Performance Cruiser *37*
Code 2 · The Grand Tourer *47*
Code 3 · The Ultimate Offshore Racer-Cruiser *53*

1. L'ESPRIT BLACK PEPPER® YACHTS

Quand performance et élégance ne font qu'un

Black Pepper® Yachts incarne une alliance rare entre performance et élégance. Depuis sa création à Nantes, le chantier revendique une approche haute couture du yachting : carènes modernes, esthétique néo-classique, lignes immédiatement reconnaissables sur l'eau.

Chaque unité est dessinée et construite comme une pièce unique, avec un soin particulier porté aux détails. Carbone pré-imprégné, infusion sous vide et matériaux nobles sont mis en œuvre par des équipes au savoir-faire reconnu pour donner naissance à des voiliers élégants, légers et réactifs.

Pensés pour la croisière rapide, la régate entre amis ou les navigations au large, nos bateaux offrent un vrai plaisir à la barre et restent faciles à manœuvrer, sans compromis sur le confort à bord. Chez Black Pepper® Yachts, chaque bateau est une signature, fidèle à la personnalité de son propriétaire et pensé pour aller plus vite, plus loin, plus longtemps.

BLACK PEPPER® YACHTS' SPIRIT

Where performance and elegance become one

Black Pepper® Yachts embodies a rare balance of performance and elegance. Since its creation in Nantes, the yard has embraced a true haute couture approach to yachting, with modern hulls, neo-classical styling and lines that are instantly recognisable on the water.

Each yacht is drawn and built as a one-off, with particular attention paid to every detail. Pre-preg carbon, vacuum infusion and fine materials are handled by highly skilled teams to create sailing yachts that are elegant, light and responsive.

Designed for fast cruising, racing with friends or offshore passages, our yachts are a genuine pleasure to helm and remain easy to handle, without compromising comfort on board. At Black Pepper® Yachts, each yacht is a signature piece, true to her owner's personality and conceived to sail faster, further, for longer.

PERFORMANCE & ELEGANCE



2. NOTRE HISTOIRE

D’une idée audacieuse à une signature unique

Black Pepper® Yachts est né d’une passion pour repousser les frontières de l’architecture navale. Fondé à Nantes par Michel Douville de Franssu, le chantier se fait d’abord connaître avec la gamme Code, des yachts légers et rapides en carbone au dessin inspiré des yachts classiques, dont les silhouettes singulières se remarquent vite sur les plans d’eau les plus réputés. Il signe ensuite la construction de trois IMOCA soixante pieds pour le Vendée Globe. Cette expérience, entre course au large et yachting, donne au chantier un niveau d’expertise rare.

En 2025, Thomas Brette reprend la direction du chantier. En octobre 2026, l’activité est reprise par CDML Marine, portée par Didier Charpentier, ouvrant une nouvelle étape pour Black Pepper® Yachts.

Le chantier poursuit son développement en s’appuyant sur le savoir-faire de ses équipes, la qualité de construction et l’accompagnement des propriétaires. Fidèle à son identité, il associe héritage et innovation pour donner naissance à des voiliers performants, élégants et personnalisés.

OUR STORY

From a bold idea to a unique signature

Black Pepper® Yachts was born from a passion for pushing the boundaries of yacht design. Founded in Nantes by Michel Douville de Franssu, the yard first made its name with the Code range, light and fast carbon yachts with lines inspired by classic yachts, whose distinctive silhouettes quickly stand out on the most prestigious sailing grounds. It then went on to build three IMOCA 60s for the Vendée Globe. This experience, at the crossroads between offshore racing and yachting, has given the yard a rare level of expertise.

Thomas Brette took over the management of the yard in 2025. In October 2026, CDML Marine, led by Didier Charpentier, took over the business, opening a new chapter for Black Pepper® Yachts.

The yard continues to build on its teams’ expertise, construction quality and owner support. True to its identity, it combines heritage and innovation to create sailing yachts shaped by performance, elegance and personalisation.



A UNIQUE SIGNATURE



3. SAVOIR-FAIRE & EXCELLENCE

L'artisanat d'exception au service de la haute technologie

Chez Black Pepper® Yachts, la technologie la plus avancée s'allie à un artisanat exigeant. Nos équipes maîtrisent le travail du carbone pré-imprégné et de l'infusion sous vide avec une grande précision. Chaque pièce est façonnée, ajustée et finie à la main, qu'il s'agisse de structures composites, de menuiserie fine ou d'aménagements intérieurs sur mesure.

Inspirées par la course au large, nos équipes appliquent des standards habituellement réservés aux bateaux de compétition, tout en soignant le confort, l'harmonie des ambiances et la circulation à bord.

L'excellence de nos artisans est soutenue par des contrôles qualité réguliers et par un dialogue constant avec notre bureau d'études. Il en résulte des yachts performants, confortables et fiables, de véritables pièces d'exception au caractère affirmé.

CRAFTSMANSHIP & EXCELLENCE

Exceptional craftsmanship serving cutting-edge technology

At Black Pepper® Yachts, advanced technology goes hand in hand with demanding craftsmanship. Our teams have in-depth expertise in pre-preg carbon and vacuum infusion. Every component is shaped, fitted and finished by hand, whether it is a composite structure, fine joinery or fully custom interior work.

Drawing on offshore racing, our teams apply standards usually reserved for pure performance boats, while taking particular care over comfort on board, the harmony of the interiors and the flow of movement on deck and below.

The excellence of our craftsmen is supported by regular quality controls and a constant dialogue with our design office. The result is yachts that are fast, comfortable and reliable, truly distinctive pieces with a strong character.







EXCELLENCE



4. LE CHANTIER & SON ECOSYSTÈME

Un chantier d'exception et un réseau d'experts reconnus

Basé à Nantes, Black Pepper® Yachts dispose d'un chantier moderne dédié aux unités en carbone, à l'assemblage de structures complexes et aux aménagements intérieurs sur mesure. Chaque espace de travail a été pensé pour garantir un contrôle qualité rigoureux, une précision d'exécution et une communication fluide entre les métiers.

Le chantier s'appuie également sur un réseau d'experts de tout premier plan, avec des architectes et designers tels que Romain Scolari, François Pérus, Sam Manuard et Marc Lombard, ainsi que des partenaires techniques comme North Sails, Multiplast, Harken, Karver, Lorima, Facnor...

Selon les projets, la production est réalisée dans nos ateliers ou chez nos partenaires, en présence de nos équipes pour conduire ou superviser les opérations. Cette organisation souple et à taille humaine allie rigueur industrielle et expertise pointue.

THE SHIPYARD & ITS ECOSYSTEM

A world-class shipyard and a network of renowned experts

Based in Nantes, Black Pepper® Yachts operates a modern yard dedicated to carbon-built yachts, the assembly of complex structures and fully custom interior fit-outs. Each workspace has been designed to ensure rigorous quality control, precise execution and smooth communication between all trades.

The yard also relies on a first-rate network of experts, working with naval architects and designers such as Romain Scolari, François Pérus, Sam Manuard and Marc Lombard, as well as technical partners including North Sails, Multiplast, Harken, Karver, Lorima, Facnor...

Depending on the project, construction is carried out either in our own facilities or at our partners' yards, with our teams on site to carry out or supervise the work. This flexible, human-scale organisation combines industrial rigour with specialist expertise.



FULL CARBON HULL

5. INGÉNIERIE & INNOVATION

Du rêve à la réalité : l'ingénierie au cœur de chaque yacht

Le bureau d'études Black Pepper® Yachts fait le lien entre le projet spécifique d'un propriétaire et le bateau qui en naît. Dès les premières esquisses, nos ingénieurs et designers transforment ce projet en solutions techniques concrètes. Grâce à la modélisation 3D, à la simulation numérique et au prototypage, chaque élément, carène, structure, appendices et aménagements, est validé avant le lancement de la construction.

Cette démarche permet d'anticiper les performances, le confort et l'ergonomie du futur yacht tout en optimisant les procédés de fabrication. Dès la conception, les principaux scénarios de navigation sont pris en compte, croisière rapide, régate ou transocéanique.

Black Pepper® Yachts donne ainsi naissance à des bateaux d'exception prêts à naviguer, pleinement fidèles à l'esprit de leur propriétaire et à sa manière de vivre la mer.

ENGINEERING & INNOVATION

From dream to reality: engineering at the heart of every yacht

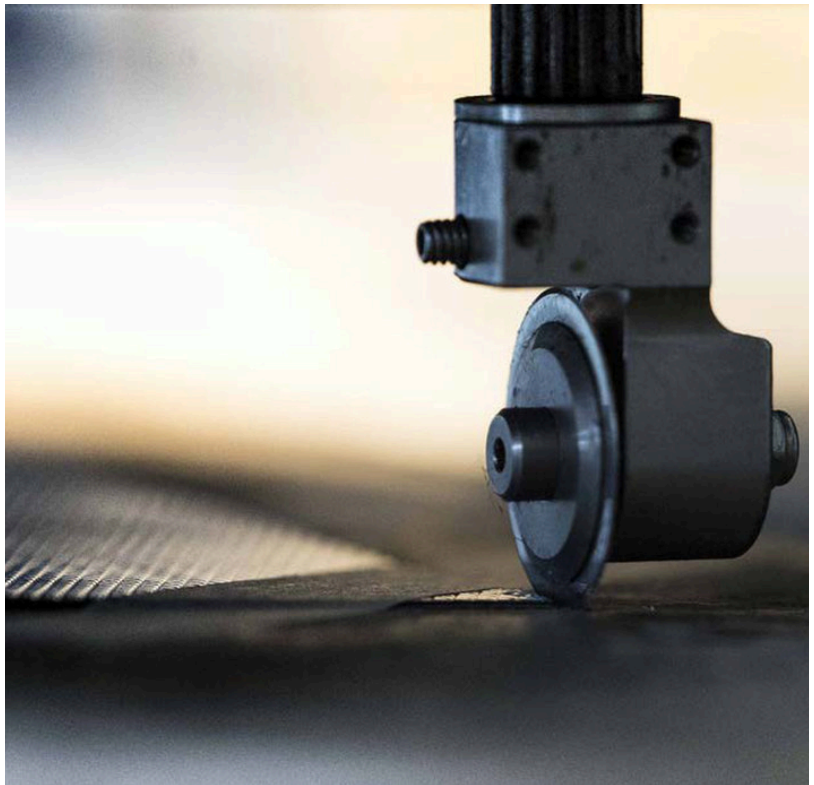
The Black Pepper® Yachts design office forms the bridge between an owner's project and the yacht that is born from it. From the very first sketches, our engineers and designers turn this project into concrete technical solutions. Using 3D modelling, digital simulation and prototyping, every element — hull, structure, appendages and interior layout — is validated before construction begins.

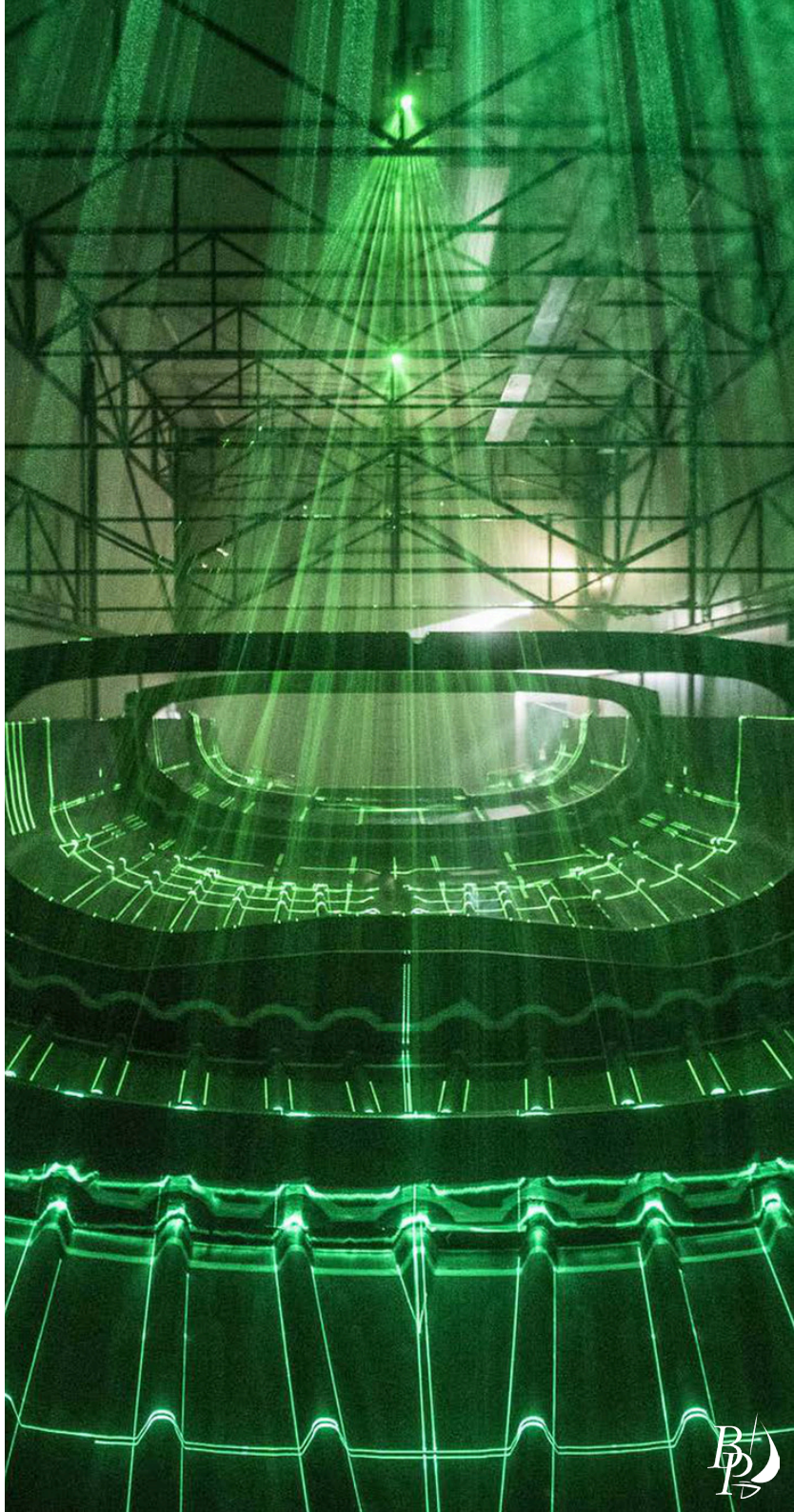
This approach makes it possible to anticipate performance, comfort and ergonomics while optimising the build process. From the design stage onwards, the main sailing scenarios are taken into account, whether fast cruising, racing or bluewater passages.

In this way, Black Pepper® Yachts creates exceptional boats that are ready to sail, fully in tune with their owner's spirit and way of experiencing the sea.

ADVANCED TECHNOLOGY







6. PROJETS SUR MESURE

Donner forme aux projets les plus ambitieux

Du day-sailer racé au catamaran de croisière rapide, chaque projet sur mesure est l'occasion d'aller plus loin dans le dessin et la technique. Black Pepper® Yachts dispose des moyens techniques et humains pour accompagner la construction de projets one-off.

Le chantier met au service de ses clients son bureau d'études, son réseau d'experts et ses équipes d'intégration afin de transformer une idée en un yacht unique, performant et sûr, en respectant l'esthétique de la marque et en l'adaptant aux exigences propres à chaque programme de navigation.

Cette approche permet de donner naissance à des bateaux au caractère affirmé, en phase avec le programme de navigation de leurs propriétaires, des sorties à la journée aux régates les plus engagées.

ONE-OFF

Shaping the most ambitious projects

From a performance day-sailer to a fast cruising catamaran, each custom project is an opportunity to push design and engineering a step further. Black Pepper® Yachts has the technical resources and skilled teams to deliver full one-off builds.

The yard brings together its design office, network of experts and integration teams to turn an idea into a unique yacht that is fast, seaworthy and safe, respecting the brand's design language while adapting it to the specific requirements of each owner's cruising plans.

This approach gives rise to yachts with a strong character, fully aligned with their owners' cruising plans, from relaxed day-sailing to the most demanding regattas.



7. RÉALISATIONS EMBLÉMATIQUES

Des références qui parlent d'elles-mêmes

Trois IMOCA autour du monde, la gamme des Code, les catamarans C.69 sont la signature de l'univers Black Pepper® Yachts : des voiliers rapides, aux lignes uniques et à la construction de premier rang. Sur l'eau comme au mouillage, leurs silhouettes néo-classiques et leurs ponts épurés attirent le regard.

En régate comme en croisière au large, ces unités accumulent les milles et valident les choix de conception du chantier. La communauté de propriétaires se retrouve sur les mêmes plans d'eau et partage un goût marqué pour la performance, l'élégance et un certain art de vivre la mer.

FLAGSHIP ACHIEVEMENTS

References that speak for themselves

Three IMOCA 60s built for round-the-world racing, the Code range and the C.69 catamarans are emblematic of the Black Pepper® Yachts universe: fast sailing yachts with distinctive lines and first-class build quality. Under way or at anchor, their neo-classical silhouettes and clean decks always catch the eye.

In regattas as well as on offshore cruises, these yachts log mile after mile and confirm the yard's design choices at sea. The community of Black Pepper owners meets on the same racecourses and cruising grounds, sharing a strong taste for performance, elegance and a particular way of living at sea.

OFFSHORE RACING EXPERTISE



8. EXPÉRIENCE CLIENT & ACCOMPAGNEMENT

Un chantier, un partenaire, une aventure partagée

De la première esquisse à la mise à l'eau, nos équipes accompagnent les propriétaires avec un interlocuteur dédié, des rendez-vous réguliers et un suivi personnalisé de la construction. Les décisions concernant la configuration technique ou l'aménagement se prennent au fil d'échanges structurés qui permettent de préciser les choix et d'ajuster les détails du voilier.

Au fil des navigations et des rencontres sur les pontons, des liens se tissent entre le chantier et les propriétaires, mais aussi entre les propriétaires eux-mêmes. Il se développe ainsi un véritable esprit de famille autour des bateaux signés Black Pepper®. Confiance, transparence et exigence partagée forment le cadre dans lequel se construisent des projets uniques et maîtrisés de bout en bout.

CLIENT EXPERIENCE & SUPPORT

A shipyard, a partner, a shared adventure

From the very first sketch through to launch, our teams support owners with a dedicated point of contact, regular meetings and personalised follow-up of the build. Decisions on technical configuration and interior layout are made through structured discussions that help refine choices and fine-tune every detail of the yacht.

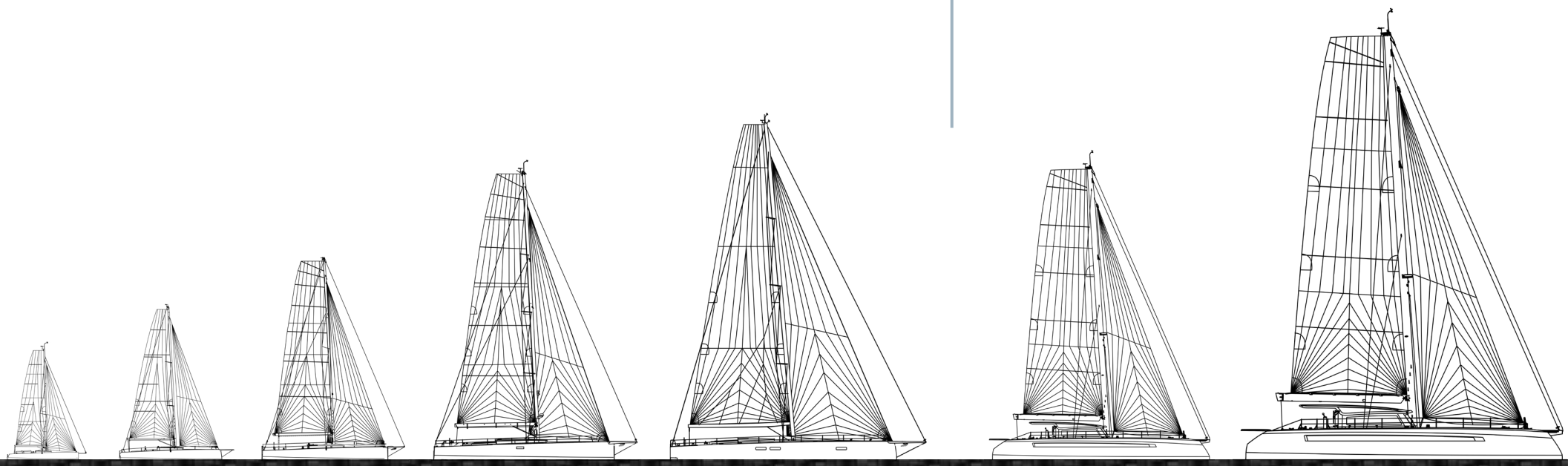
As seasons go by, out sailing and meeting on the pontoons, strong ties develop between the yard and its owners, and also between owners themselves. A genuine family spirit grows around Black Pepper® yachts. Trust, transparency and shared high standards provide the framework within which unique projects are brought to life and managed from start to finish.


Life Style
Life Style
Life Style

9. LA GAMME BLACK PEPPER® / *RANGE*

MONOCOQUES / MONOHULLS

CATAMARANS



Code #	Code **0**.1	Code **1**	Code **2**	Code **3**	Code **C.69**	Code **C.100**
27' *26'*	**36'** *30'*	**45'** *39'*	**65'** *57'*	**82'** *71'*	**69'** *69'*	**100'** *100'*

MONOCOQUES / MONOHULLS



Code #



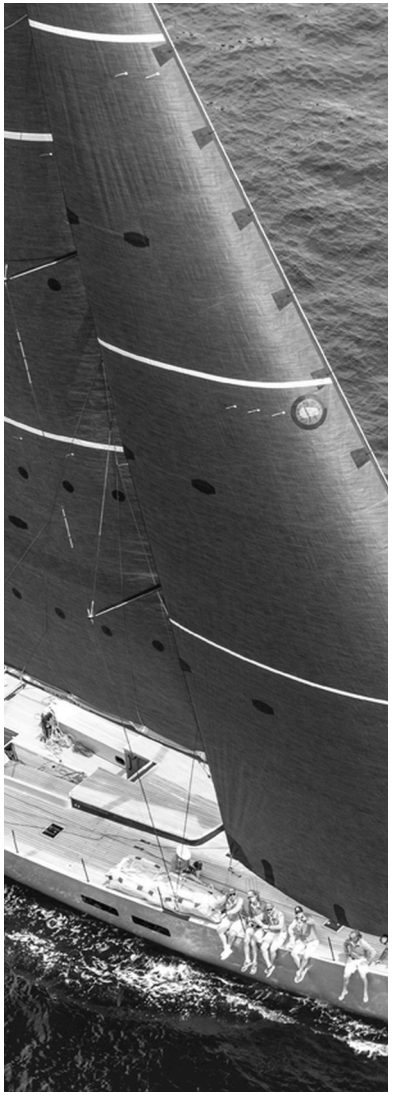
Code 0.1



Code 1



Code 2



Code 3

CODE # THE BAY SAILER

8,2 m

Longueur HT

47 m²

Surface de voile au près

1 600 kg

Poids

The «Little» Code, compact, sleek and playful, the Code# captures the Black Pepper® spirit in its purest form. Designed by Marc Lombard and inspired by ocean racing hulls, she offers direct and exhilarating sensations.

Built entirely in carbon, she stands out for her lightness, rigidity and ease of use. Her open cockpit and uncluttered teak deck invite smooth, effortless sailing with refined elegance.

Le «Petit» Code, racé et ludique, le Code # incarne l'esprit Black Pepper® dans sa forme la plus pure. Conçu par Marc Lombard et inspiré des carènes de course océanique, il offre des sensations directes et dynamiques.

Entièrement construit en carbone, il se distingue par sa légèreté, sa rigidité et sa facilité d'utilisation. Son cockpit ouvert et son pont en teck dégagé invitent à une navigation simple, fluide et élégante.

27'

LOA

505 ft²

Upwind sail area

3 530 lb

Weight

Code

Light & Powerful



CODE #

Fiche technique / Technical data

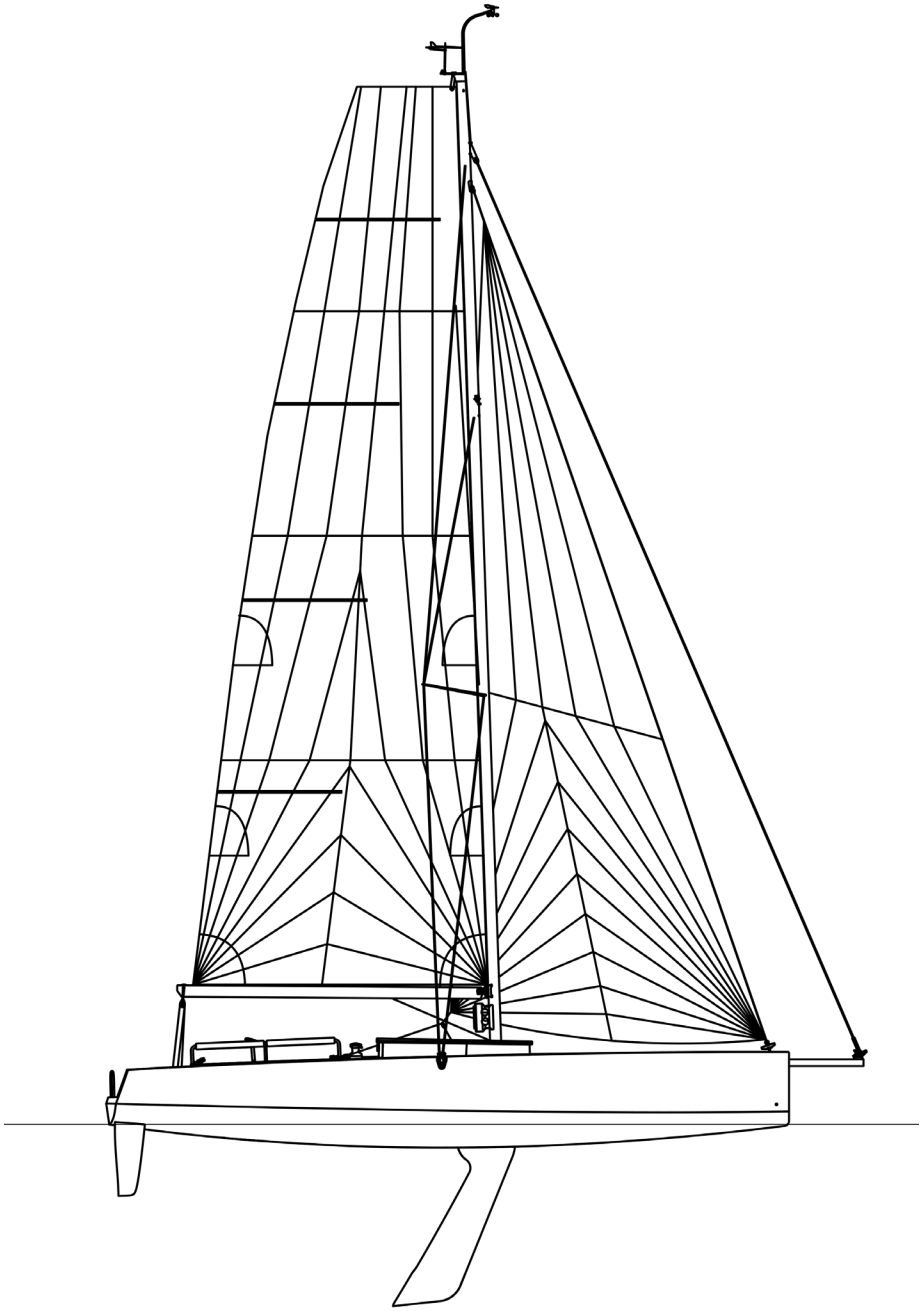
Longueur hors tout *Overall length (LOA)*	**8,20 m** *26 ft 11 in*
Longueur à la flottaison *Waterline length (LWL)*	**8,10 m** *26 ft 7 in*
Largeur *Beam*	**2,55 m** *8 ft 4 in*
Tirant d'eau min. / max. *Draft min. / max.*	**0,80 / 2,20 m** *2 ft 7 in / 7 ft 3 in*
Déplacement *Displacement*	**1 600 kg** *3 530 lb*
Voiles au près *Upwind sail area*	**47 m²** *505 sq ft*
Voiles au portant *Downwind sail area*	**122 m²** *1 310 sq ft*
Moteur *Engine*	**10 ch diesel** *7.4 kW diesel*
Construction *Construction*	**Carbone / époxy** *Carbon / epoxy*
Catégorie CE *CE category*	**C**
Couchages *Berths*	**2 + 2**
Architecte *Naval architect*	**Marc Lombard**
Design *Design*	**M. de Franssu**
Lancement *Launch*	**2016**

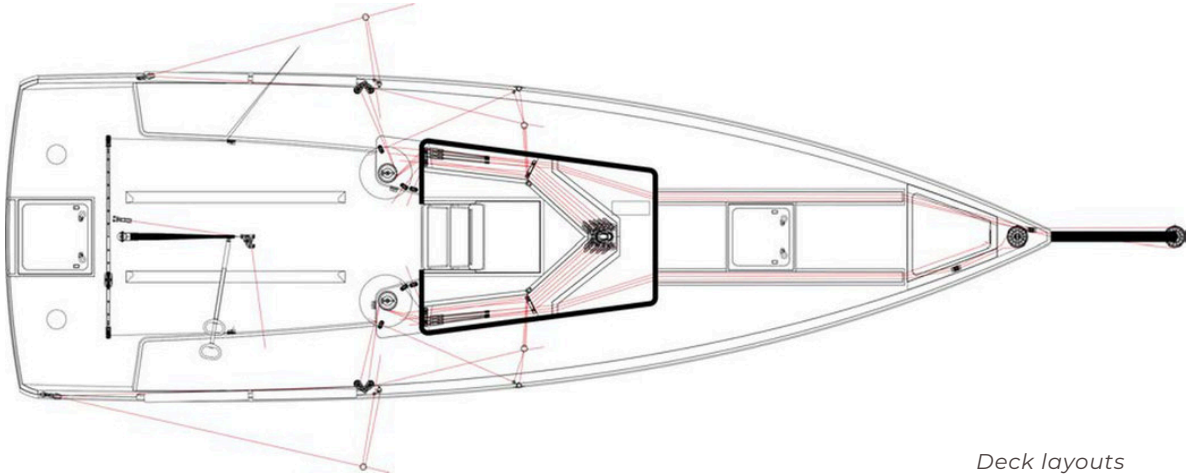
Options / Configurations

Motorisation diesel ou électrique
Diesel or electric propulsion

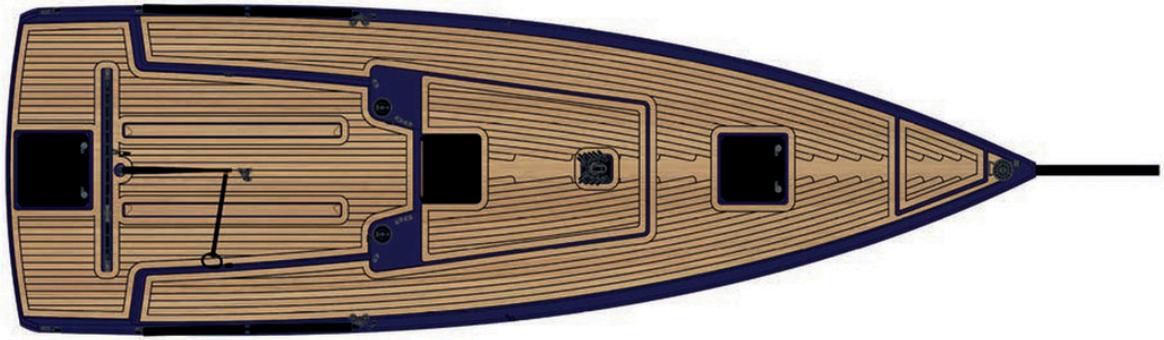
Versions Mer ou Lac avec gréement survitaminé
Sea or Lake versions with a high-performance rig

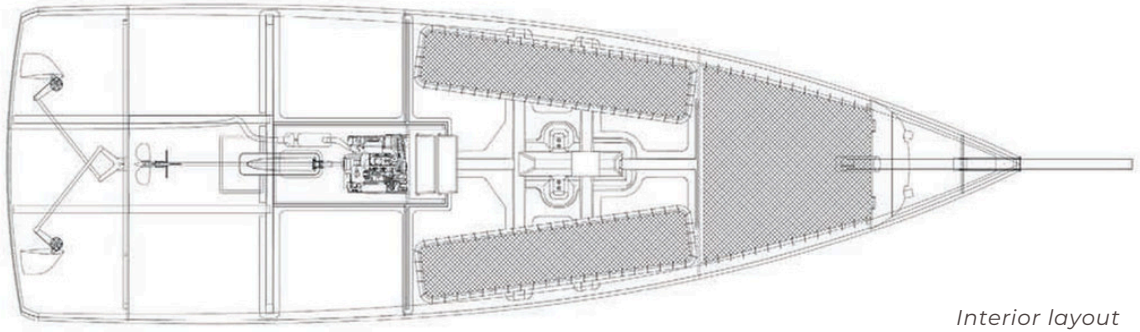
Quille fixe ou relevable
Fixed or lifting keel





Deck layouts





Interior layout

CODE #

Easy handling solo



Code

Retractable bowsprit



Code 0.1 THE WEEK-ENDER

11,1 m

Longueur HT

59 m²

Surface de voile au près

2 400 kg

Déplacement à vide

Successor to the iconic Code 0, the Code 0.1 modernises the brand's neo-classical silhouette with a reverse bow and refined deck plan. Built in carbon, she combines performance, elegance and cruising comfort.

Available in Classic, Sun-Deck and Spirit versions, she offers a smooth, intuitive sailing experience, perfect for racing or family outings at sea.

Successeur du légendaire Code 0, le Code 0.1 modernise la silhouette néoclassique de la marque avec une étrave inversée et un plan de pont affiné.

Construit en carbone, il combine performance, élégance et confort de croisière.
Disponible en versions Classic, Sun-Deck ou Spirit, il offre une expérience de navigation fluide et intuitive, idéale pour la régate ou les sorties en mer en famille.

36'

LOA

635 ft²

Upwind sail area

5 290 lb

Light displacement

Code 0.1

The surfing machine



Fiche technique / Technical data

Longueur hors tout *Overall length (LOA)*	**11,10 m** *36 ft 5 in*
Longueur à la flottaison *Waterline length (LWL)*	**9,30 m** *30 ft 6 in*
Largeur *Beam*	**3,00 m** *9 ft 10 in*
Tirant d'eau min. / max. *Draft min. / max.*	**0,95 / 2,38 m** *3 ft 1 in / 7 ft 10 in*
Déplacement à vide *Light displacement*	**2 400 kg** *5 290 lb*
Voiles au près *Upwind sail area*	**59 m²** *635 sq ft*
Voiles au portant *Downwind sail area*	**152 m²** *1 635 sq ft*
Moteur *Engine*	**14 ch diesel** *10.3 kW diesel*
Construction *Construction*	**Carbone / époxy** *Carbon / epoxy*
Catégorie CE *CE category*	**B**
Couchages *Berths*	**2 × 1 + 1 × 2**
Architecte *Naval architect*	**Marc Lombard**
Design *Design*	**M. de Franssu**
Lancement *Launch*	**2019**

Longueur HT : bout-dehors inclus.
Overall length includes the bowsprit.

Quille relevable : relevée / abaissée.
Lifting keel: raised / lowered.

Options / Configurations

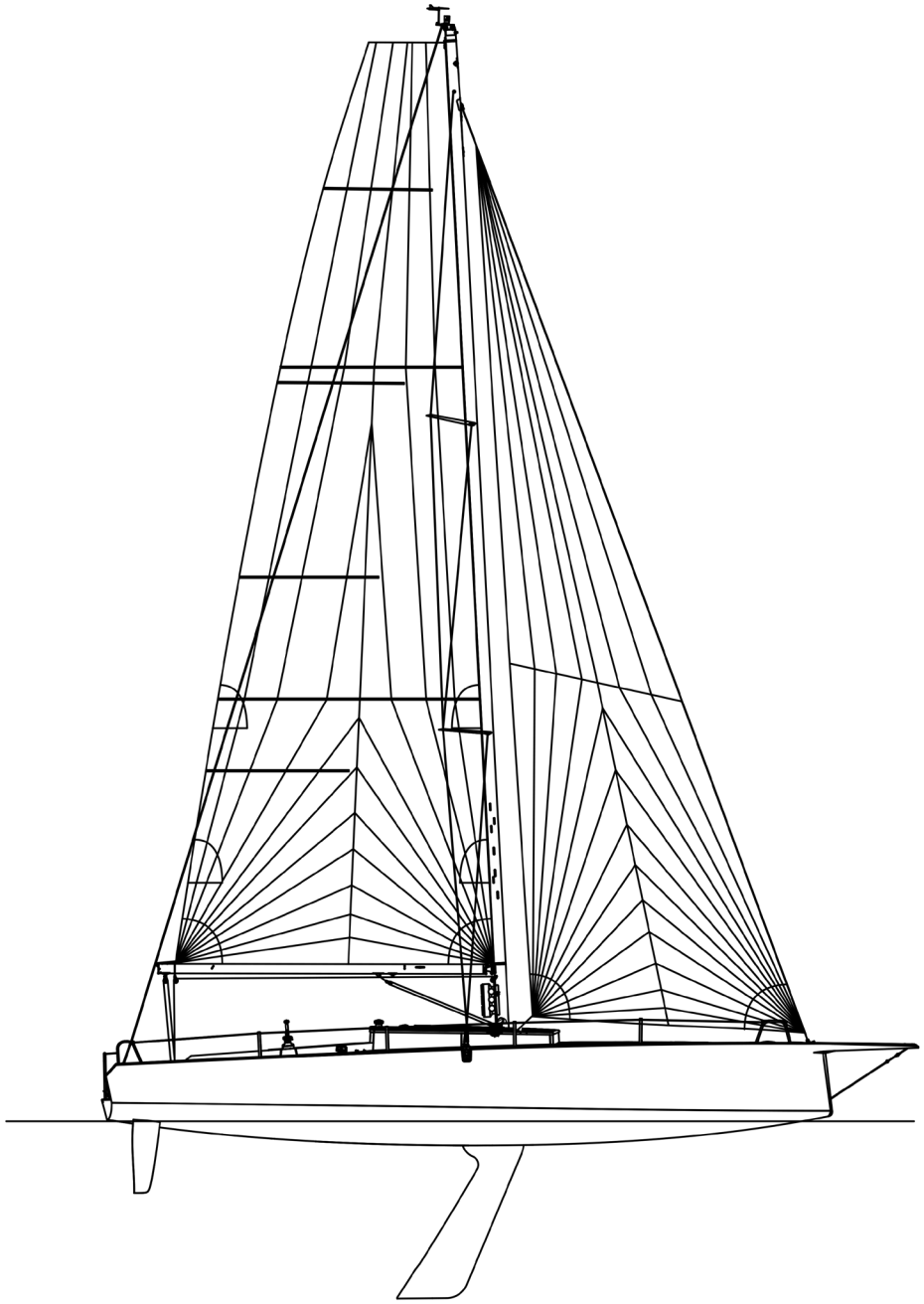
Motorisation diesel ou électrique
Diesel or electric propulsion

Versions Mer ou Lac avec gréement survitaminé
Sea or Lake versions with a high-performance rig

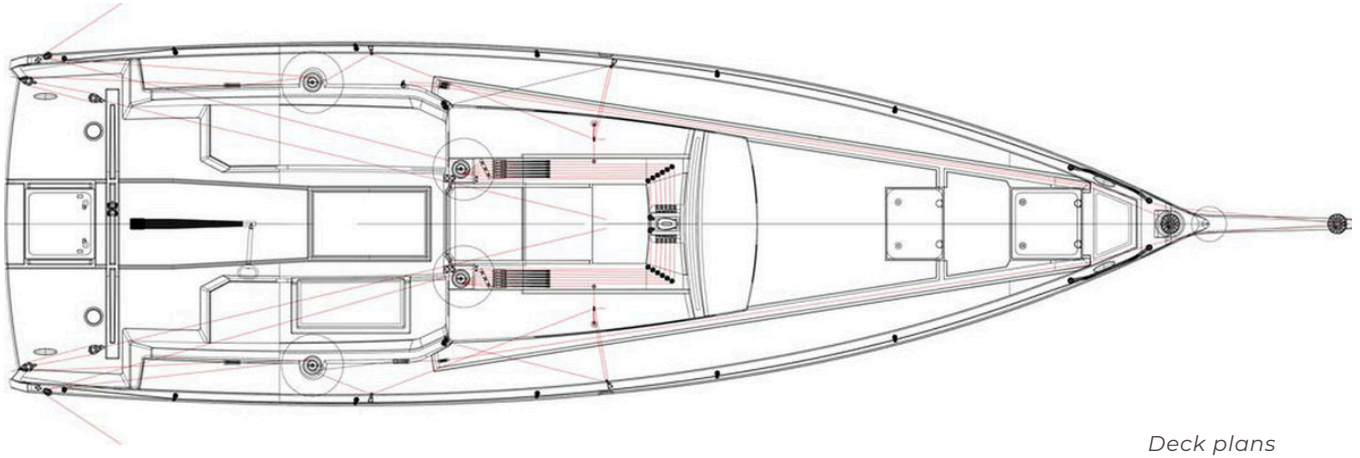
Quille fixe ou relevable
Fixed or lifting keel

Aménagements et décoration personnalisables
Customisable interior layout and finishes

Électronique, voiles et équipements à la carte
Electronics, sails and equipment available à la carte

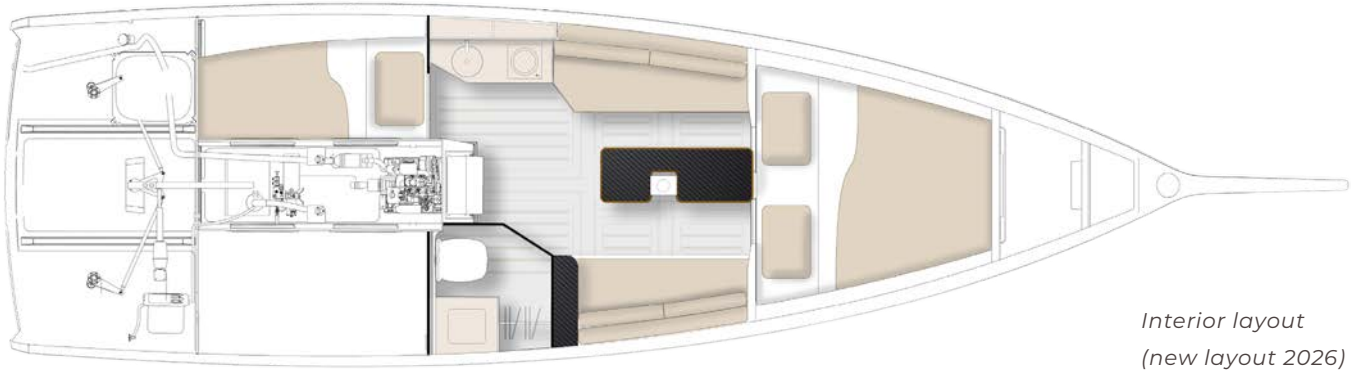



Light, comfortable & cosy interior



Deck plans





Interior layout
(new layout 2026)

Code 0.1

Sun-Deck version



Code 0.1

Teak deck
& Self-tacking jib





Code 0.1



CODE 1 THE HIGH-PERFORMANCE CRUISER

13,6 m

Longueur HT

110 m²

Surface de voile au près

4 500 kg

Poids

The Code 1 is a carbon yacht combining French art de vivre with true racing performance. Her design blends a modern hull with classic superstructures to create timeless elegance.

Available as Cruiser, Racer or Foiler, she offers a refined, comfortable interior ideal for weekend getaways with family or friends.

Le Code 1 est un voilier entièrement en carbone, alliant l'art de vivre à la française et les performances d'un voilier de course. Son design associe carène ultra-moderne et superstructures classiques, pour un résultat d'une élégance rare.

Décliné en versions Cruiser, Racer ou Foiler, il offre un intérieur épuré et confortable pour les escapades en famille ou entre amis.

45'

LOA

1 184 ft²

Upwind sail area

9 920 lb

Weight



Fiche technique / Technical data

Longueur hors tout *Overall length (LOA)*	**13,60 m** *44 ft 7 in*
Longueur à la flottaison *Waterline length (LWL)*	**12,00 m** *39 ft 4 in*
Largeur *Beam*	**4,00 m** *13 ft 1 in*
Tirant d'eau min. / max. *Draft min. / max.*	**1,25 / 3,00 m** *4 ft 1 in / 9 ft 10 in*
Déplacement *Displacement*	**4 500 kg** *9 920 lb*
Voiles au près *Upwind sail area*	**110 m²** *1 184 sq ft*
Voiles au portant *Downwind sail area*	**260 m²** *2 800 sq ft*
Moteur *Engine*	**35 ch diesel** *25.7 kW diesel*
Construction *Construction*	**Carbone / époxy** *Carbon / epoxy*
Catégorie CE *CE category*	**A**
Couchages *Berths*	**3 × 2**
Architecte *Naval architect*	**Marc Lombard**
Design *Design*	**M. de Franssu**
Lancement *Launch*	**2013**

Options / Configurations

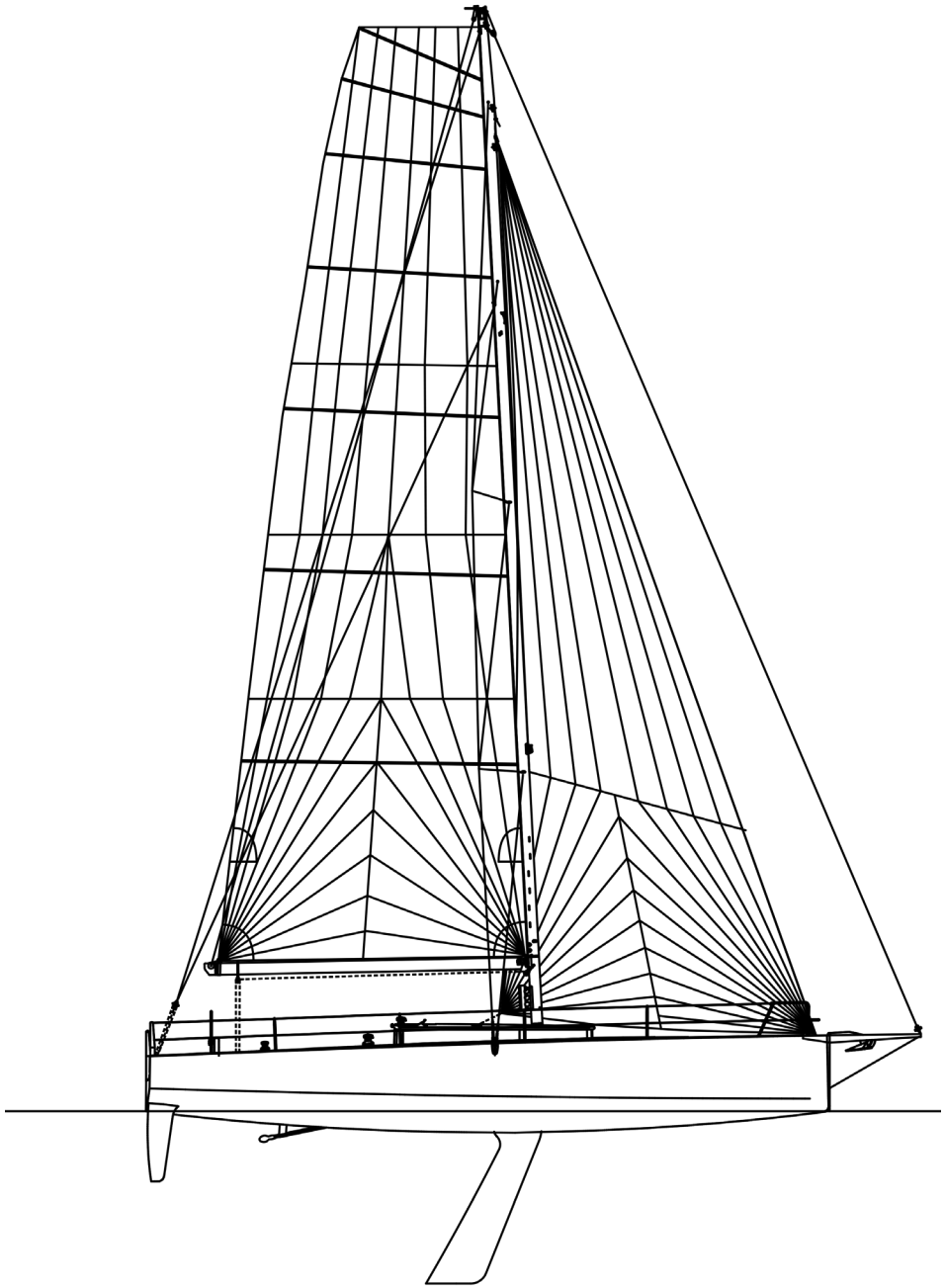
Motorisation diesel ou électrique
Diesel or electric propulsion

Versions Racer, Cruiser ou Foiler
Racer, Cruiser or Foiler versions

Quille fixe ou relevable
Fixed or lifting keel

Aménagements et décoration personnalisables
Customisable interior layout and finishes

Électronique, voiles et équipements à la carte
Electronics, sails and equipment available à la carte




FRA
43703


Code 1
FRA
43703

Code 1

FOILER



Code 1

FOILER



CODE 1

FOILER







CODE 2 THE GRAND TOURER

19,7 m

Longueur HT

220 m²

Surface de voile au près

13 t

Poids

Inspired by IMOCA 60 ocean racers, the Code 2 combines classic lines with cutting-edge technology for long-distance cruising and offshore racing.

Her refined, customisable interior ensures comfort without compromising performance. Reaching up to 30 knots, she embodies the perfect blend of luxury and power.

Inspiré des IMOCA 60, le Code 2 associe lignes classiques et technologie de pointe pour les grandes traversées et la course au large.

Son intérieur raffiné et personnalisable garantit le confort sans sacrifier la performance. Capable d'atteindre 30 nœuds, il incarne l'alliance parfaite du luxe et de la puissance.

65'

LOA

2 370 ft²

Upwind sail area

28 660 lb

Weight

CODE 2



Code 2

Fiche technique / Technical data

Longueur hors tout *Overall length (LOA)*	**19,70 m** *64 ft 8 in*
Longueur à la flottaison *Waterline length (LWL)*	**17,50 m** *57 ft 5 in*
Largeur *Beam*	**5,30 m** *17 ft 5 in*
Tirant d'eau min. / max. *Draft min. / max.*	**1,70 / 4,60 m** *5 ft 7 in / 15 ft 1 in*
Déplacement *Displacement*	**13 000 kg** *28 660 lb*
Voiles au près *Upwind sail area*	**220 m²** *2 370 sq ft*
Voiles au portant *Downwind sail area*	**420 m²** *4 520 sq ft*
Moteur *Engine*	**110 ch diesel** *80.9 kW diesel*
Construction *Construction*	**Carbone / époxy** *Carbon / epoxy*
Catégorie CE *CE category*	**A**
Couchages *Berths*	**4 × 2 + 1**
Architecte *Naval architect*	**Marc Lombard**
Design *Design*	**M. de Franssu**
Lancement *Launch*	**2016**

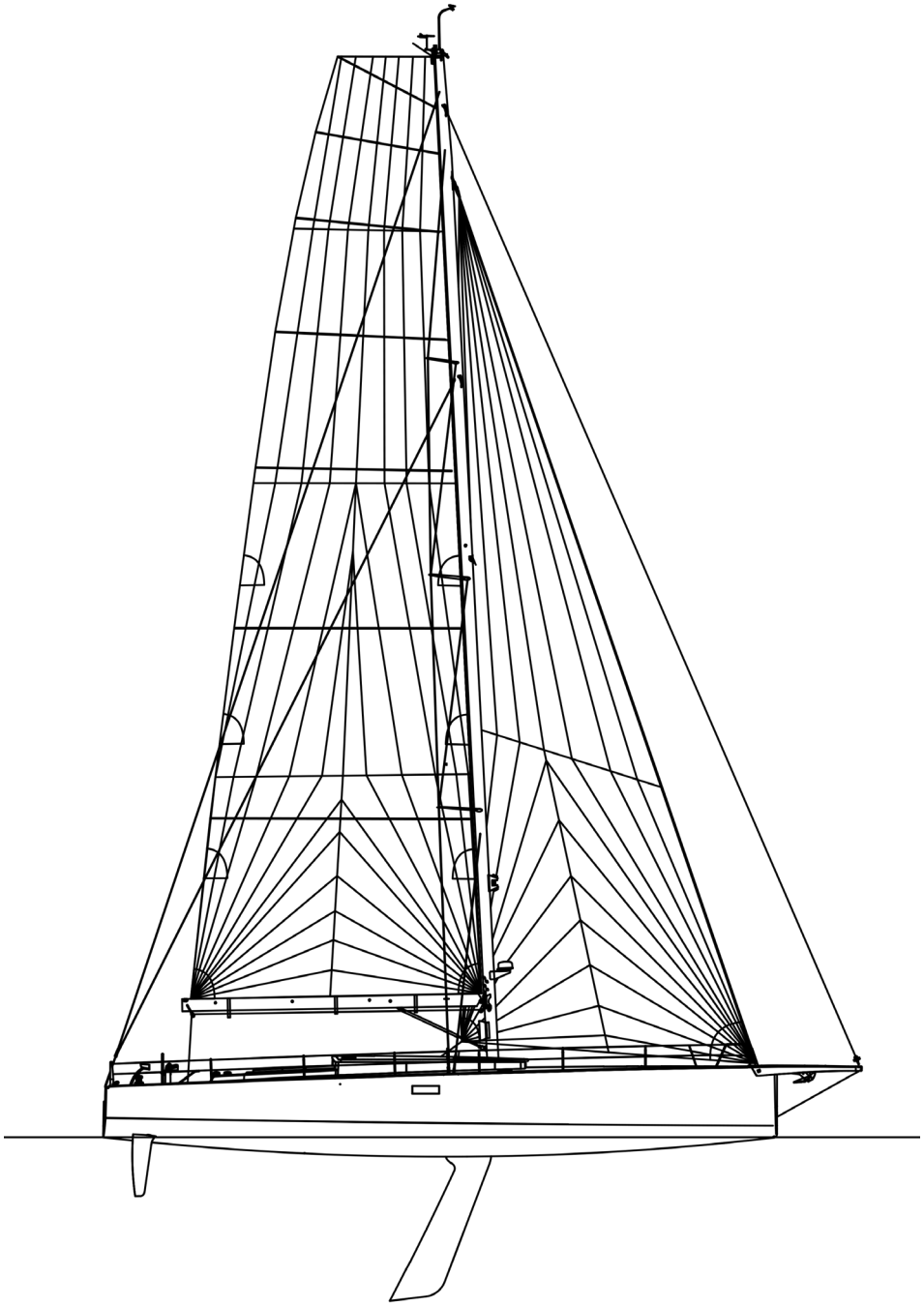
Options / Configurations

Motorisation diesel ou électrique
Diesel or electric propulsion

Versions Course ou Croisière
Racing or Cruising versions

Aménagements et décoration personnalisables
Customisable interior layout and finishes

Électronique, voiles et équipements à la carte
Electronics, sails and equipment available à la carte



CODE 2



Code 2




Black Legend 3
YCF

Code 3 THE ULTIMATE OFFSHORE RACER-CRUISER

25,1 m

Longueur HT

335 m²

Surface de voile au près

21 t

Poids

A true masterpiece of technology and design, the Code 3 by Sam Manuard pushes the boundaries of modern yachting.

Designed for ocean racing and long-distance voyages, she combines extreme performance with high-end comfort in a loft-style interior. Every detail is crafted for efficiency and elegance.

Véritable chef-d'œuvre de technologie et de design, le Code 3 signé Sam Manuard repousse les limites du yachting moderne.

Destiné à la course océanique et aux grandes navigations, il allie performance extrême et confort haut de gamme dans un intérieur façon loft. Chaque détail est pensé pour l'efficacité et l'élégance.

82'

LOA

3 605 ft²

Upwind sail area

46 300 lb

Weight



Code 3

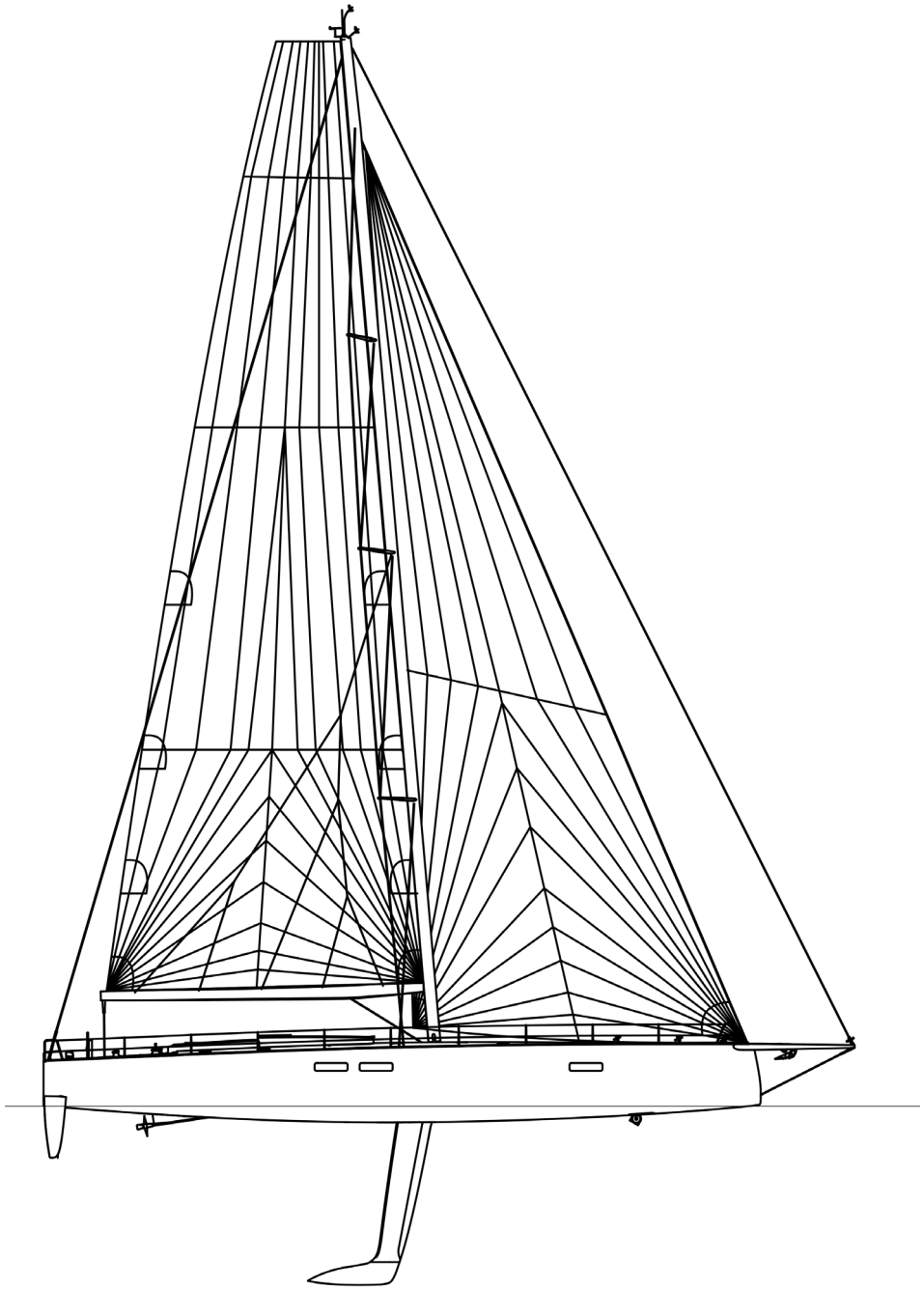
Fiche technique / Technical data

Longueur hors tout *Overall length (LOA)*	**25,10 m** *82 ft 4 in*
Longueur à la flottaison *Waterline length (LWL)*	**21,60 m** *70 ft 10 in*
Largeur *Beam*	**6,50 m** *21 ft 4 in*
Tirant d'eau min. / max. *Draft min. / max.*	**3,30 / 5,50 m** *10 ft 10 in / 18 ft 1 in*
Déplacement *Displacement*	**21 000 kg** *46 300 lb*
Voiles au près *Upwind sail area*	**335 m²** *3 605 sq ft*
Voiles au portant *Downwind sail area*	**685 m²** *7 375 sq ft*
Moteur *Engine*	**150 ch diesel** *110.3 kW diesel*
Construction *Construction*	**Carbone / époxy** *Carbon / epoxy*
Catégorie CE *CE category*	**A**
Couchages *Berths*	**4 × 2 + 2 × 2**
Architecte *Naval architect*	**Sam Manuard**
Design *Design*	**M. de Franssu**
Lancement *Launch*	**2021**

Options / Configurations

Aménagements et décoration personnalisables
Customisable interior layout and finishes

Électronique, voiles et équipements à la carte
Electronics, sails and equipment available à la carte




Code 3
FRA
53289

CODE 3






FRA
53289



WWW.BLACKPEPPER.FR

ADRESSE
Black Pepper Yachts
5 impasse du Belem - 44100 Nantes
France

TEL
+33 (0) 6 64 99 06 29

E-MAIL
mail@blackpepper.fr