



Black Pepper[®] *Yachts*

L'art d'inventer l'exception sur l'eau

The Art of Creating the Extraordinary at Sea

Sommaire

1. *L'esprit Black Pepper Yachts*
2. *Notre Histoire*
3. *Savoir-faire & Excellence artisanale*
4. *Le Chantier, l'Équipe & le Réseau*
5. *Ingénierie & Innovation*
6. *Projets sur-mesure & hors-normes*
7. *Réalisations emblématiques*
8. *La gamme Black Pepper Yachts*

Monocoques :

- *Code #*
- *Code 0.1*
- *Code 1*
- *Code 2*
- *Code 3*

9. *Expérience client & accompagnement*
10. *Contacts*

Contents

1. *The Spirit of Black Pepper Yachts*
2. *Our Story*
3. *Craftsmanship & Excellence*
4. *The Shipyard, Team & Network*
5. *Engineering & Innovation*
6. *Bespoke & Extraordinary Projects*
7. *Flagship Achievements*
8. *The Black Pepper Yachts Range*

Mono Hull :

- *Code #*
- *Code 0.1*
- *Code 1*
- *Code 2*
- *Code 3*

9. *Client Experience & Support*
10. *Contacts*



1. L'ESPRIT BLACK PEPPER YACHTS / THE SPIRIT OF BLACK PEPPER YACHTS

Quand performance et élégance ne font qu'un

Black Pepper Yachts incarne une alliance rare entre performance et élégance. Depuis sa création à Nantes, le chantier revendique une approche haute couture du yachting : carènes modernes, esthétique néo-classique, lignes immédiatement reconnaissables sur l'eau

Chaque unité est dessinée et construite comme une pièce unique, avec un soin particulier porté aux détails. Carbone pré-imprégné, infusion sous vide et matériaux nobles sont mis en œuvre par des équipes au savoir-faire reconnu pour donner naissance à des voiliers élégants, légers et réactifs

Pensés pour la croisière rapide, la régate entre amis ou les navigations au large, nos bateaux offrent un vrai plaisir à la barre et restent faciles à manœuvrer, sans compromis sur le confort à bord. Chez Black Pepper Yachts, chaque bateau est une signature, fidèle à la personnalité de son propriétaire et pensé pour aller plus vite, plus loin, plus longtemps.

Where performance and elegance become one

Black Pepper Yachts embodies a rare balance of performance and elegance. Since its creation in Nantes, the yard has embraced a true haute couture approach to yachting, with modern hulls, neo-classical styling and lines that are instantly recognisable on the water.

Each yacht is drawn and built as a one-off, with particular attention paid to every detail. Pre-preg carbon, vacuum infusion and fine materials are handled by highly skilled teams to create sailing yachts that are elegant, light and responsive.

Designed for fast cruising, racing with friends or offshore passages, our yachts are a genuine pleasure to helm and remain easy to handle, without compromising comfort on board. At Black Pepper Yachts, each yacht is a signature piece, true to its owner's personality and conceived to sail faster, further, for longer.



2. NOTRE HISTOIRE / OUR STORY

D'une idée audacieuse à une signature unique

Black Pepper Yachts est né d'une passion pour repousser les frontières de l'architecture navale. Fondé à Nantes par Michel Douville de Franssu, le chantier se fait d'abord connaître avec la gamme Code, des yachts légers et rapides en carbone au dessin inspiré des yachts classiques, dont les silhouettes singulières se remarquent vite sur les plans d'eau les plus réputés. Il signe ensuite la construction de trois IMOCA soixante pieds pour le Vendée Globe. Cette expérience, entre course au large et yachting, donne au chantier un niveau d'expertise rare.

En 2025, Thomas Brette reprend la barre et ouvre une nouvelle phase de développement, entre industrialisation maîtrisée, nouveaux partenaires d'élite et nouveaux modèles, tandis que Michel Douville de Franssu reste actionnaire et partenaire, garant de l'esprit fondateur. Ensemble, ils perpétuent l'exigence artisanale et l'audace technologique qui définissent la signature Black Pepper Yachts. Dans un univers où le nombre d'unités produites reste volontairement limité, le chantier associe héritage et innovation pour transformer les projets les plus ambitieux en yachts d'exception.

From a bold idea to a unique signature

Black Pepper Yachts was born from a passion for pushing the boundaries of yacht design. Founded in Nantes by Michel Douville de Franssu, the yard first made its name with the Code range, light and fast carbon yachts with lines inspired by classic yachts, whose distinctive silhouettes quickly stand out on the most prestigious sailing grounds. It then went on to build three IMOCA 60s for the Vendée Globe. This experience, at the crossroads between offshore racing and yachting, has given the yard a rare level of expertise.

In 2025, Thomas Brette takes the helm and opens a new chapter of development, combining controlled industrialisation, new high-end partners and new models, while Michel Douville de Franssu remains a shareholder and partner, custodian of the founding spirit. Together, they uphold the craftsmanship and technological boldness that define the Black Pepper Yachts signature. In a world where production numbers are deliberately kept low, the yard blends heritage and innovation to turn the most ambitious projects into exceptional yachts.



3. SAVOIR-FAIRE & EXCELLENCE ARTISANALE / CRAFTSMANSHIP & EXCELLENCE

L'artisanat d'exception au service de la haute technologie

Chez Black Pepper Yachts, la technologie la plus avancée s'allie à un artisanat exigeant. Nos équipes maîtrisent le travail du carbone pré-imprégné et de l'infusion sous vide avec une grande précision. Chaque pièce est façonnée, ajustée et finie à la main, qu'il s'agisse de structures composites, de menuiserie fine ou d'aménagements intérieurs sur mesure.

Inspirés par la course au large, nos équipes appliquent des standards habituellement réservés aux bateaux de compétition, tout en soignant le confort, l'harmonie des ambiances et la circulation à bord.

L'excellence de nos artisans est soutenue par des contrôles qualité réguliers et par un dialogue constant avec notre bureau d'études. Il en résulte des yachts performants, confortables et fiables, de véritables pièces d'exception au caractère affirmé.

Exceptional craftsmanship serving cutting-edge technology

At Black Pepper Yachts, advanced technology goes hand in hand with demanding craftsmanship. Our teams have in-depth expertise in pre-preg carbon and vacuum infusion. Every component is shaped, fitted and finished by hand, whether it is a composite structure, fine joinery or fully custom interior work.

Drawing on offshore racing, our teams apply standards usually reserved for pure performance boats, while taking particular care over comfort on board, the harmony of the interiors and the flow of movement on deck and below.

The excellence of our craftsmen is supported by regular quality controls and a constant dialogue with our design office. The result is yachts that are fast, comfortable and reliable, truly distinctive pieces with a strong character.



4. LE CHANTIER & SON ÉCOSYSTÈME / THE SHIPYARD & ITS ECOSYSTEM

Un chantier d'exception et un réseau d'experts reconnus

Basé à Nantes, Black Pepper Yachts dispose d'un chantier moderne dédié aux unités en carbone, à l'assemblage de structures complexes et aux aménagements intérieurs sur mesure. Chaque espace de travail a été pensé pour garantir un contrôle qualité rigoureux, une précision d'exécution et une communication fluide entre les métiers.

Le chantier s'appuie également sur un réseau d'experts de tout premier plan, avec des architectes et designers tels que Romain Scolari, François Pérus, Sam Manuar et Marc Lombar, ainsi que des partenaires techniques comme North Sails, Multiplast, Harken, Karver, Iorima, Facnor...

Selon les projets, la production est réalisée dans nos ateliers ou chez nos partenaires, en présence de nos équipes pour conduire ou superviser les opérations. Cette organisation souple et à taille humaine allie rigueur industrielle et expertise pointue.

A world-class shipyard and a network of renowned experts

Based in Nantes, Black Pepper Yachts operates a modern yard dedicated to carbon-built yachts, the assembly of complex structures and fully custom interior fit-outs. Each workspace has been designed to ensure rigorous quality control, precise execution and smooth communication between all trades.

The yard also relies on a first-rate network of experts, working with naval architects and designers such as Romain Scolari, François Pérus, Sam Manuar and Marc Lombar, as well as technical partners including North Sails, Multiplast, Harken, Karver, Iorima, Facnor...

Depending on the project, construction is carried out either in our own facilities or at our partners' yards, with our teams on site to carry out or supervise the work. This flexible, human-scale organisation combines industrial rigour with specialist expertise.



4. LE CHANTIER & SON ÉCOSYSTÈME / THE SHIPYARD & ITS ECOSYSTEM

Un chantier d'exception et un réseau d'experts reconnus

Basé à Nantes, Black Pepper Yachts dispose d'un chantier moderne dédié aux unités en carbone, à l'assemblage de structures complexes et aux aménagements intérieurs sur mesure. Chaque espace de travail a été pensé pour garantir un contrôle qualité rigoureux, une précision d'exécution et une communication fluide entre les métiers.

Le chantier s'appuie également sur un réseau d'experts de tout premier plan, avec des architectes et designers tels que Romain Scolari, François Pérus, Sam Manuar et Marc Lombar, ainsi que des partenaires techniques comme North Sails, Multiplast, Harken, Karver, Iorima, Facnor...

Selon les projets, la production est réalisée dans nos ateliers ou chez nos partenaires, en présence de nos équipes pour conduire ou superviser les opérations. Cette organisation souple et à taille humaine allie rigueur industrielle et expertise pointue.

A world-class shipyard and a network of renowned experts

Based in Nantes, Black Pepper Yachts operates a modern yard dedicated to carbon-built yachts, the assembly of complex structures and fully custom interior fit-outs. Each workspace has been designed to ensure rigorous quality control, precise execution and smooth communication between all trades.

The yard also relies on a first-rate network of experts, working with naval architects and designers such as Romain Scolari, François Pérus, Sam Manuar and Marc Lombar, as well as technical partners including North Sails, Multiplast, Harken, Karver, Iorima, Facnor...

Depending on the project, construction is carried out either in our own facilities or at our partners' yards, with our teams on site to carry out or supervise the work. This flexible, human-scale organisation combines industrial rigour with specialist expertise.



5. INGÉNIERIE & INNOVATION / ENGINEERING & INNOVATION

Du rêve à la réalité : l'ingénierie au cœur de chaque yacht

Le bureau d'études Black Pepper Yachts fait le lien entre le projet spécifique d'un propriétaire et le bateau qui en naît. Dès les premières esquisses, nos ingénieurs et designers transforment ce projet en solutions techniques concrètes. Grâce à la modélisation 3D, à la simulation numérique et au prototypage, chaque élément, carène, structure, appendices et aménagements, est validé avant le lancement de la construction.

Cette démarche permet d'anticiper les performances, le confort et l'ergonomie du futur yacht tout en optimisant les procédés de fabrication. Dès la conception, les principaux scénarios de navigation sont pris en compte, croisière rapide, régates ou transocéanique.

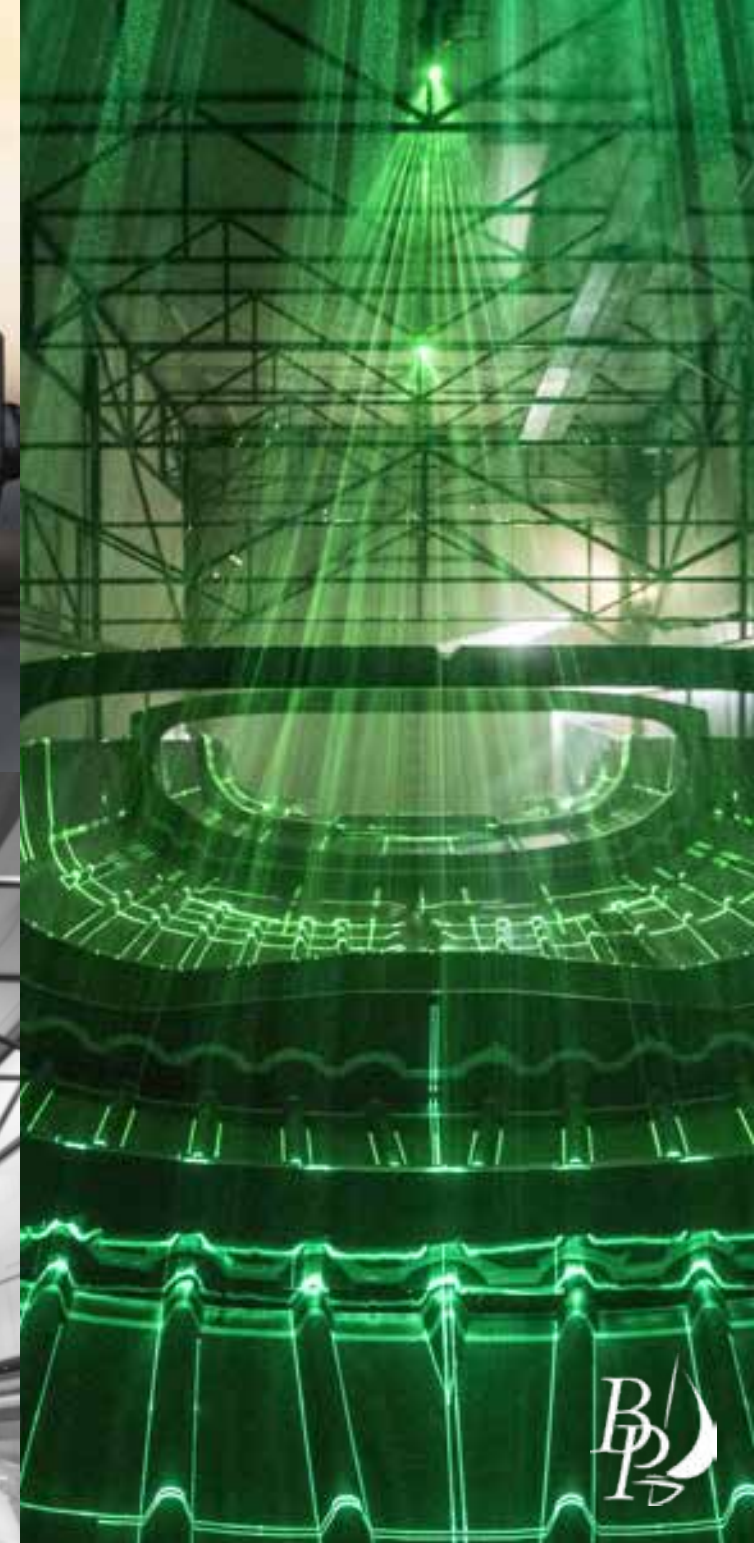
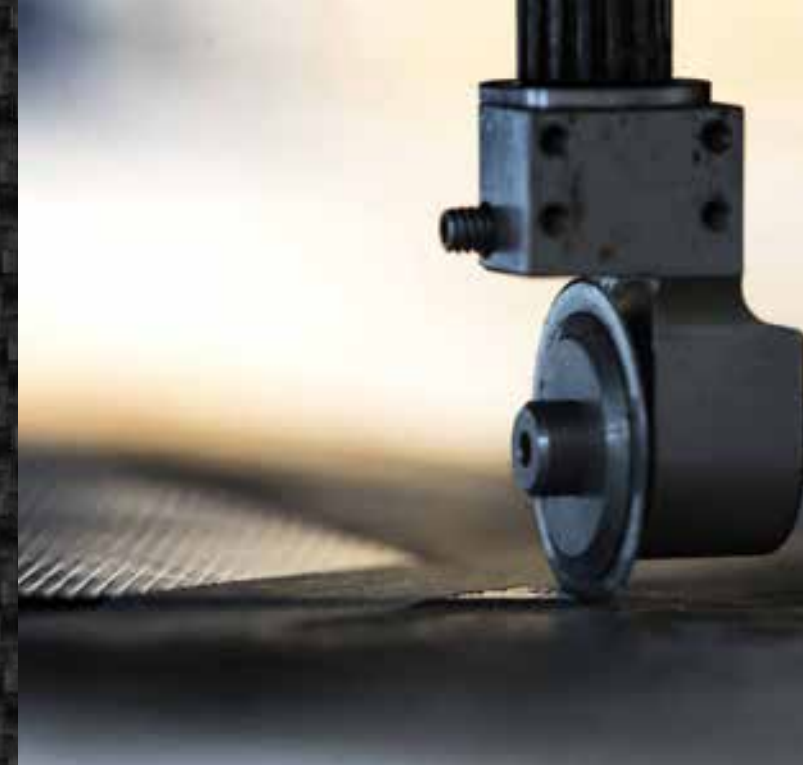
Black Pepper Yachts donne ainsi naissance à des bateaux d'exception prêts à naviguer, pleinement fidèles à l'esprit de leur propriétaire et à sa manière de vivre la mer.

From dream to reality: engineering at the heart of every yacht

The Black Pepper Yachts design office forms the bridge between an owner's project and the yacht that is born from it. From the very first sketches, our engineers and designers turn this project into concrete technical solutions. Using 3D modelling, digital simulation and prototyping, every element — hull, structure, appendages and interior layout — is validated before construction begins.

This approach makes it possible to anticipate performance, comfort and ergonomics while optimising the build process. From the design stage onwards, the main sailing scenarios are taken into account, whether fast cruising, racing or bluewater passages.

In this way, Black Pepper Yachts creates exceptional boats that are ready to sail, fully in tune with their owner's spirit and way of experiencing the sea.



6. PROJETS SUR-MESURE / ONE-OFF

Donner forme aux projets les plus ambitieux

Du day-sailer racé au catamaran de croisière rapide, chaque projet sur mesure est l'occasion d'aller plus loin dans le dessin et la technique. Black Pepper Yachts dispose des moyens techniques et humains pour accompagner la construction de projets one-off.

Le chantier met au service de ses clients son bureau d'études, son réseau d'experts et ses équipes d'intégration afin de transformer une idée en un yacht unique, performant et sûr, en respectant l'esthétique de la marque et en l'adaptant aux exigences propres à chaque programme de navigation.

Cette approche permet de donner naissance à des bateaux au caractère affirmé, en phase avec le programme de navigation de leurs propriétaires, des sorties à la journée aux régates les plus engagées.

Shaping the most ambitious projects

From a performance day-sailer to a fast cruising catamaran, each custom project is an opportunity to push design and engineering a step further. Black Pepper Yachts has the technical resources and skilled teams to deliver full one-off builds.

The yard brings together its design office, network of experts and integration teams to turn an idea into a unique yacht that is fast, seaworthy and safe, respecting the brand's design language while adapting it to the specific requirements of each owner's cruising plans.

This approach gives rise to yachts with a strong character, fully aligned with their owners' cruising plans, from relaxed day-sailing to the most demanding regattas.



7. RÉALISATIONS EMBLÉMATIQUES / FLAGSHIP ACHIEVEMENTS

Des références qui parlent d'elles-mêmes

Trois IMOCA autour du monde, la gamme des Code, les catamarans C.69 sont la signature de l'univers Black Pepper Yachts. Des voiliers rapides, aux lignes uniques et à la construction de premier rang. Sur l'eau comme au mouillage, leurs silhouettes néo-classiques et leurs ponts épurés attirent le regard.

En régate comme en croisière au large, ces unités accumulent les milles et valident les choix de conception du chantier. La communauté de propriétaires se retrouve sur les mêmes plans d'eau et partage un goût marqué pour la performance, l'élégance et un certain art de vivre la mer.

References that speak for themselves

Three IMOCA 60s built for round-the-world racing, the Code range and the C.69 catamarans are emblematic of the Black Pepper Yachts universe: fast sailing yachts with distinctive lines and first-class build quality. Under way or at anchor, their neo-classical silhouettes and clean decks always catch the eye.

In regattas as well as on offshore cruises, these yachts log mile after mile and confirm the yard's design choices at sea. The community of Black Pepper owners meets on the same racecourses and cruising grounds, sharing a strong taste for performance, elegance and a particular way of living at sea.



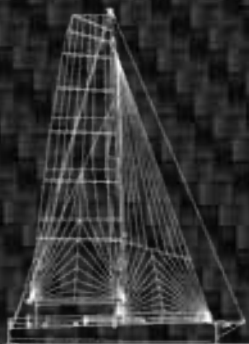
8. LA GAMME BLACK PEPPER / PRODUCT PORTFOLIO



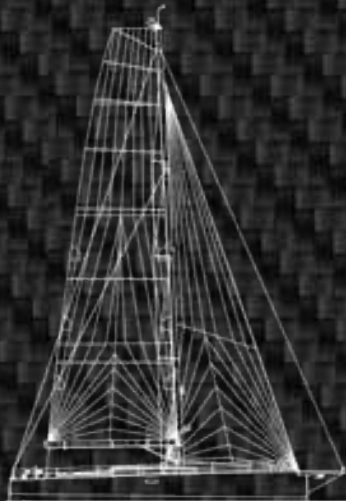
Code #
27'
26'



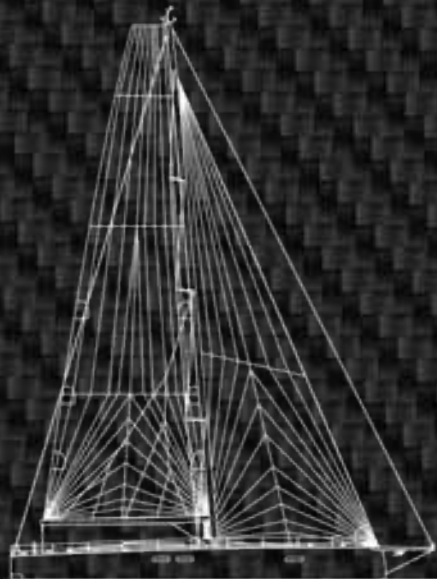
Code 0.1
36'
30'



Code 1
45'
39'



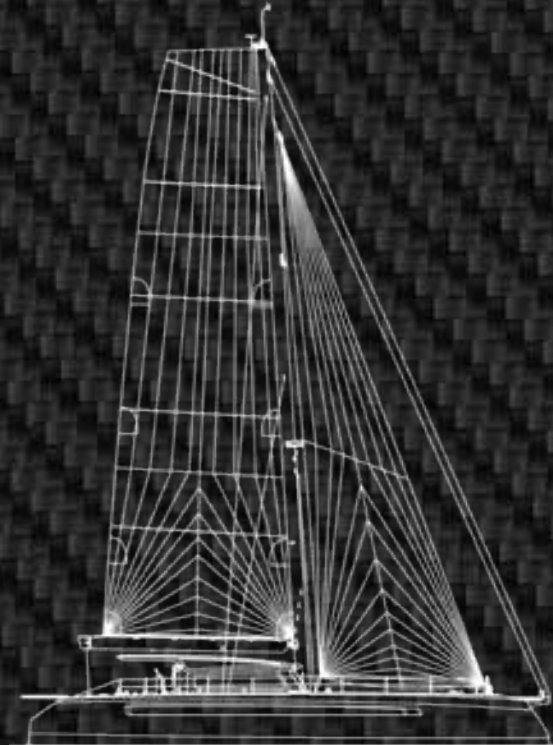
Code 2
65'
57'



Code 3
82'
71'



Code C.69
69'
69'



Code C.100
100'
100'

LOA
LWL

Monocoques / Mono Hull

Catamarans / Multi Hulls



Code

The Bay Sailer

8,2 m

Longueur HT

47 m²

Surface de voile au près

1 600 Kg

Poids

The "little" code, compact, sleek and playful, the Code # captures the Black Pepper spirit in its purest form. Designed by Marc Lombard and inspired by ocean racing hulls, it offers direct and exhilarating sensations.

Built entirely in carbon, it stands out for its lightness, rigidity and ease of use. Its open cockpit and uncluttered teak deck invite smooth, effortless sailing with refined elegance.

Le "Petit" Code, racé et ludique, le Code # incarne l'esprit Black Pepper dans sa forme la plus pure. Conçu par Marc Lombard et inspiré des carènes de course océanique, il offre des sensations directes et dynamiques.

Entièrement construit en carbone, il se distingue par sa légèreté, sa rigidité et sa facilité d'utilisation. Son cockpit ouvert et son pont en teck dégagé invitent à une navigation simple, fluide et élégante.

27'

LOA

505 ft²

Upwind sails area

3 500 Lb

Weight





Code

Fiche technique / Technical data

Longueur HT/LWL : 8,20 m / 8,10 m
Length LOA/LWL : 26 ft 11 in / 27 ft

Largeur : 2,55 m
Beam : 8 ft 4 in

Tirant d'eau : 0,80 / 2,20 m
Draft : 2 ft 7 in / 7 ft 3 in

Poids : 1 600 kg
Displacement: 3 530 lb

Surface de voiles : 47 / 122 m²
Sail area : 505 / 1 310 sq.ft

Moteur / Engine : 10 CV diesel

Construction : Carbone / Époxy

Catégorie CE : C

Couchages / Berths : 2 + 2

Architecte / Naval Architect : Marc Lombard
Design : M. de Franssu
Lancement / Launch : 2016

Options :

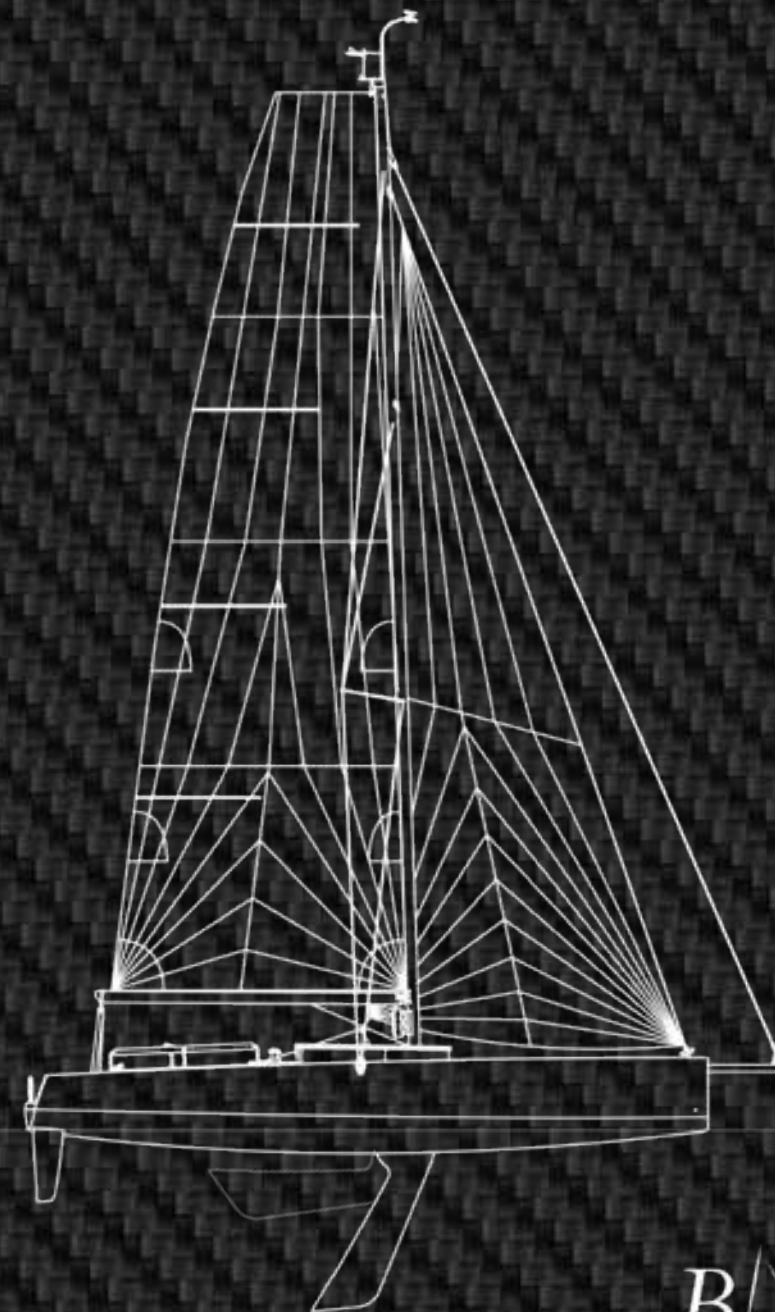
Motorisation : diesel ou électrique
Engine : diesel or electric

Version standard MER ou LAC avec
gréement survitaminé
Standard «Sea» or «Lake» version with a
high-performance rig

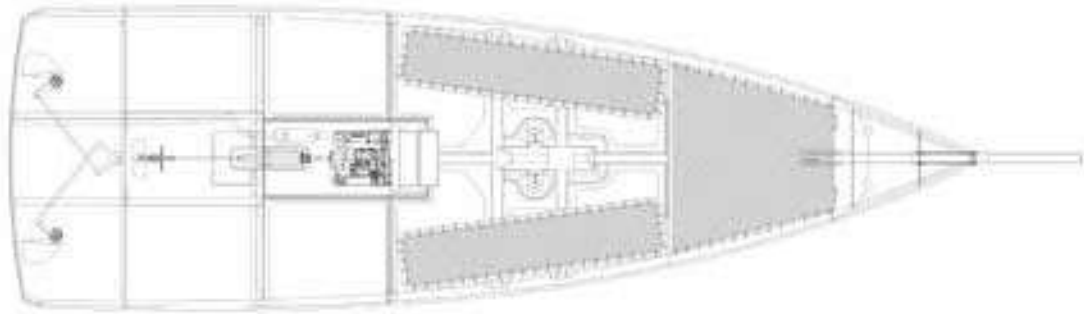
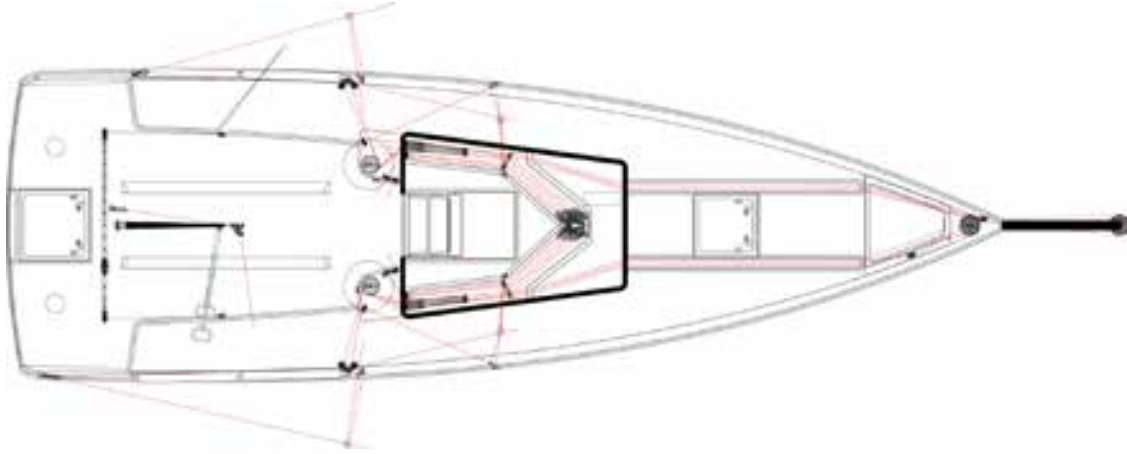
Quille fixe ou relevable
Fixed or lifting keel

Aménagements, décoration et
équipements intérieurs modulables et
personnalisables
Interior equipment and design customizable
on demand

Électronique, voiles et équipements
sont proposés à la carte.
Electronics, sails and equipment are avail-
able à la carte



Code #





Code 0.1

The Week Ender

11,1 m

Longueur HT

59 m²

Surface de voile au près

2 400 Kg

Poids

Successeur du légendaire Code 0, le Code 0.1 modernise la silhouette néoclassique de la marque avec une étrave inversée et un plan de pont affiné.

Construit en carbone, il combine performance, élégance et confort de croisière. Disponible en versions Classic, Sun-Deck ou Spirit, il offre une expérience de navigation fluide et intuitive, idéale pour la régate ou les sorties en mer en famille.

Successor to the iconic Code 0, the Code 0.1 modernises the brand's neo-classical silhouette with a reverse bow and refined deck plan. Built in carbon, it combines performance, elegance and cruising comfort.

Available in Classic, Sun-Deck and Spirit versions, it offers a smooth, intuitive sailing experience—perfect for racing or family outings at sea.

36'

LOA

635 ft²

Upwind sails area

5 290 Lb

Weight





Code 0.1

Fiche technique / Technical data

Longueur HT / LWL : 11,10 m / 9,30 m
LOA / LWL : 36 ft 5 in / 30 ft 4 in

Largeur : 3,00 m
Beam : 9 ft 1 in

Tirant d'eau : 0,95 / 2,20 m
Draft : 3 ft 1 in / 7 ft 3 in

Poids : 2 400 kg
Displacement : 5 290 lb

Surface de voiles : 59 / 152 m²
Sail area : 635 / 1 635 sq.ft

Moteur / Engine : 14 CV diesel

Construction : Carbone / Époxy

Catégorie CE : B

Couchages / Berths : 2 x 1 + 1 x 2

Architecte / Naval Architect : Marc Lombard
Design : M. de Franssu
Lancement / Launch : 2019

Options :

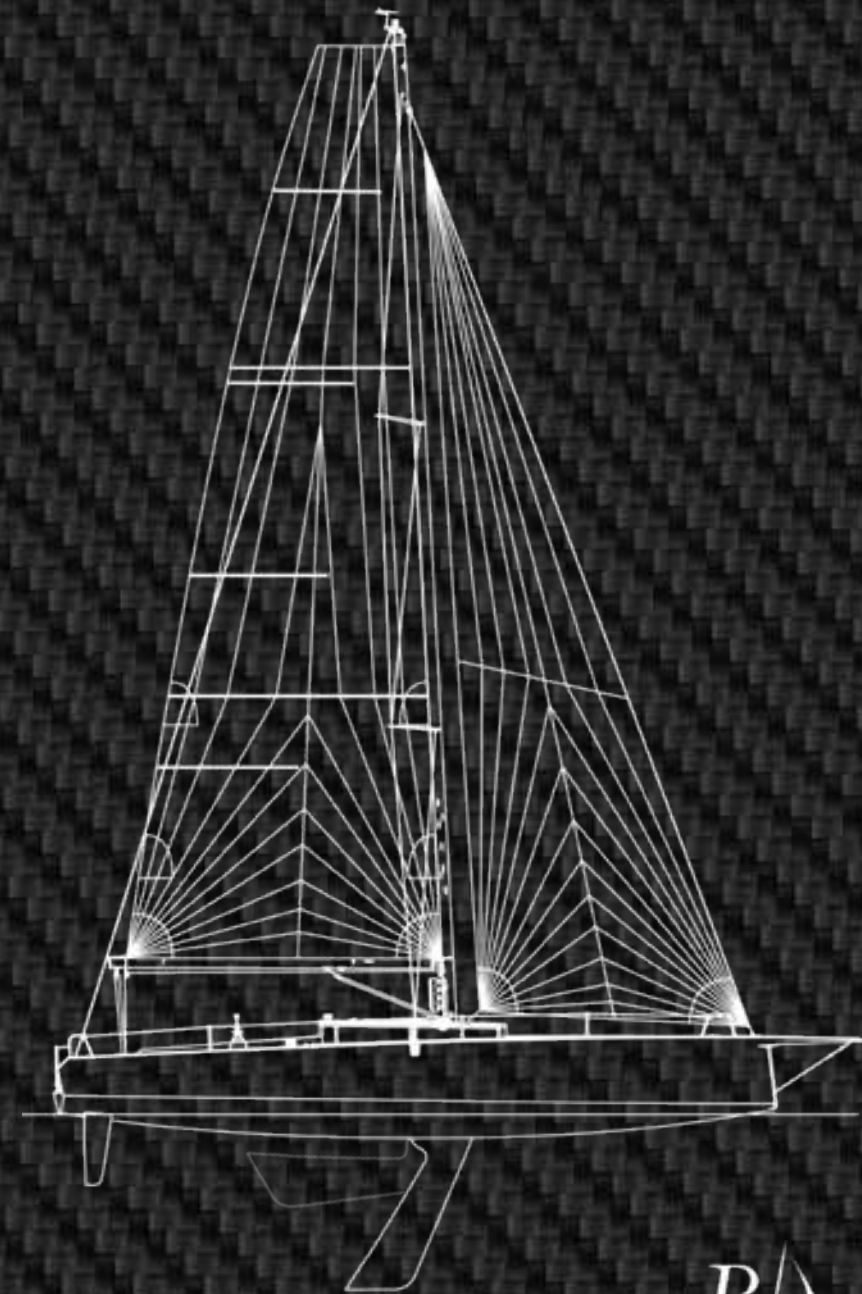
Motorisation : diesel ou électrique
Engine : diesel or electric

Version standard MER ou LAC avec
gréement survitaminé
Standard «Sea» or «Lake» version
with a high-performance rig

Quille fixe ou relevable
Fixed or lifting keel

Aménagements, décoration et
équipements intérieurs modulables et
personnalisables
Interior equipment and design custumable
on demand

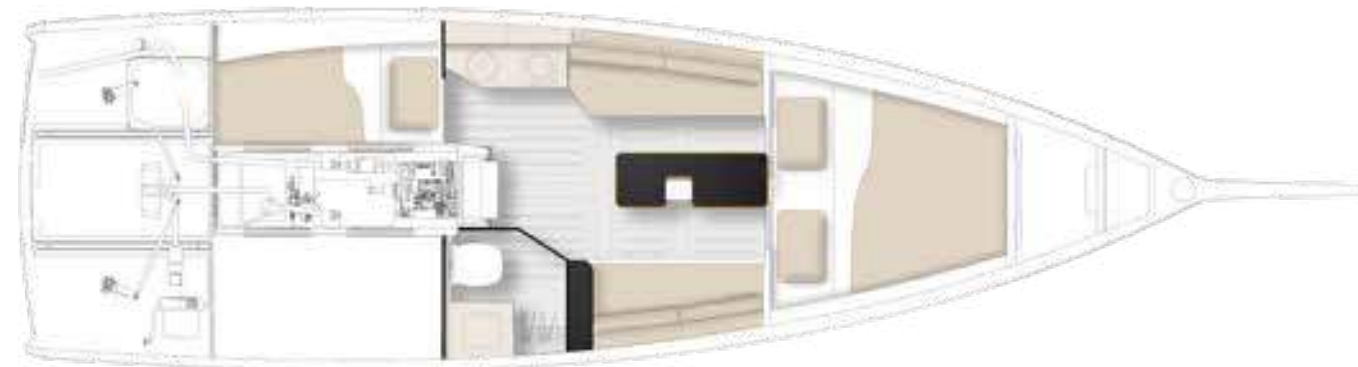
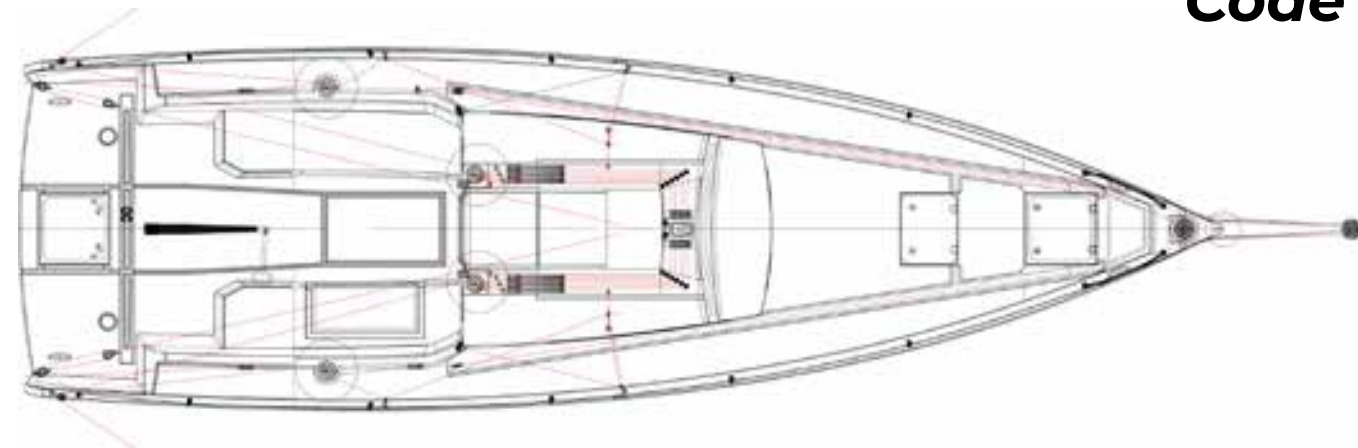
Électronique, voiles et équipements
sont proposés à la carte.
Electronics, sails and equipment are avai-
lable à la carte



Code 0.1



Code 0.1



New Layout 2026



Code 0.1











Code 0.1



Code 1

The High-Performance cruiser

13,6 m

Longueur HT

110 m²

Surface de voile au près

4 500 Kg

Poids

Le Code 1 est une unité de 40 pieds entièrement en carbone, alliant l'art de vivre à la française et les performances d'un voilier de course. Son design associe carène ultra-moderne et superstructures classiques, pour un résultat d'une élégance rare.

Décliné en version Cruiser, Racer ou Foiler, il offre un intérieur épuré et confortable pour les escapades en famille ou entre amis.

The Code 1 is a 40-foot carbon yacht combining French art de vivre with true racing performance. Its design blends a modern hull with classic superstructures to create timeless elegance.

Available as Cruiser, Racer or Foiler, it offers a refined, comfortable interior ideal for weekend getaways with family or friends.

45'

LOA

1 184 ft²

Upwind sails area

9 920 Lb

Weight





Code 1

Fiche technique / Technical data

Longueur HT / LWL : 13,60 m / 12,00 m
Length overall / LWL: 44 ft 7 in / 39 ft 3 in

Largeur : 4,00 m
Beam : 13 ft 7 in

Tirant d'eau : 1,25 / 3,00 m
Draft : 4 ft 1 in / 9 ft 1 in

Poids : 4 500 kg
Displacement : 9 920 lb

Surface de voiles : 110 / 260 m²
Sail area : 1 184 / 2 800 sq.ft

Moteur / Engine: 35 CV diesel

Construction : Carbone / Époxy

Catégorie CE : A

Couchages / Berths : 3 x 2

Architecte / Naval Architect : Marc Lombard
Design : M. de Franssu
Lancement / Launch : 2013

Options :

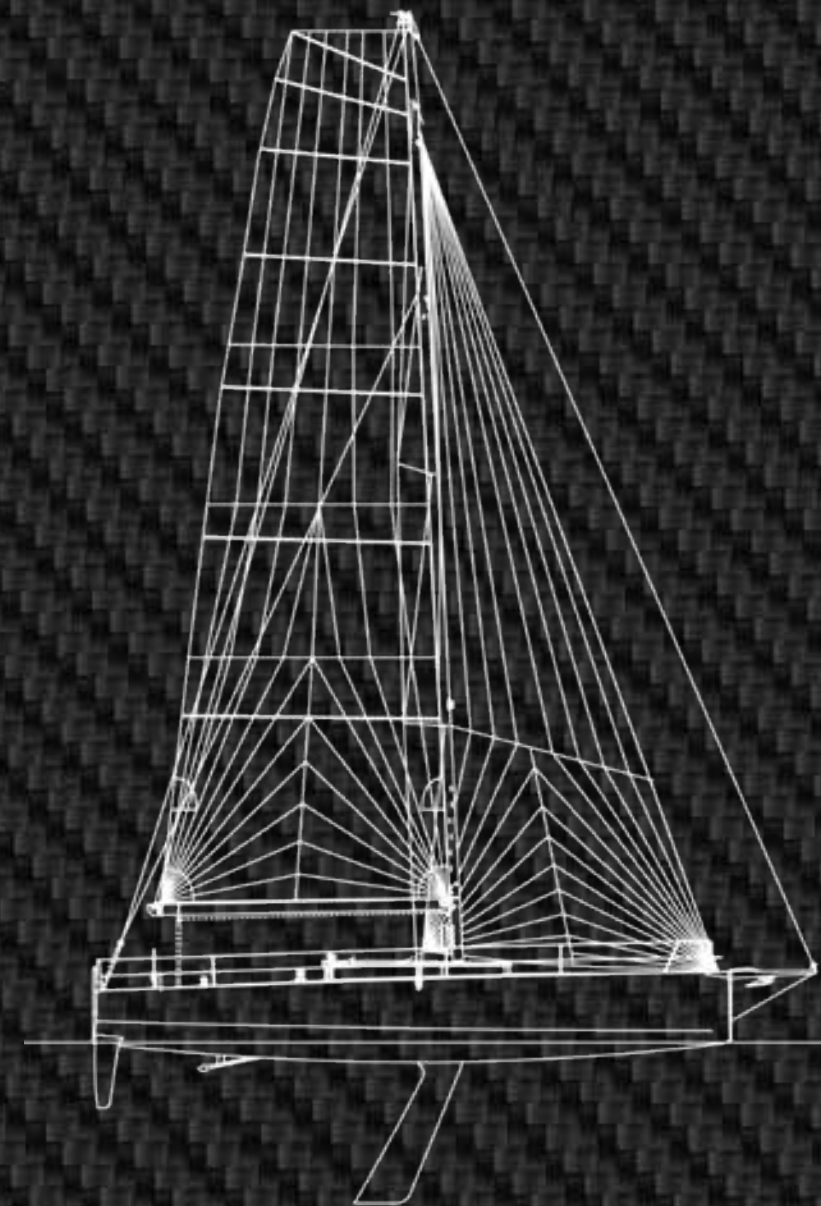
Motorisation : diesel ou électrique
Engine : diesel or electric

Version Racer, Cruiser ou Foiler
Racer, Cruiser or Foiler version

Quille fixe ou relevable
Fixed or lifting keel

Aménagements, décoration et équipements intérieurs modulables et personnalisables
Interior equipment and design customizable on demand

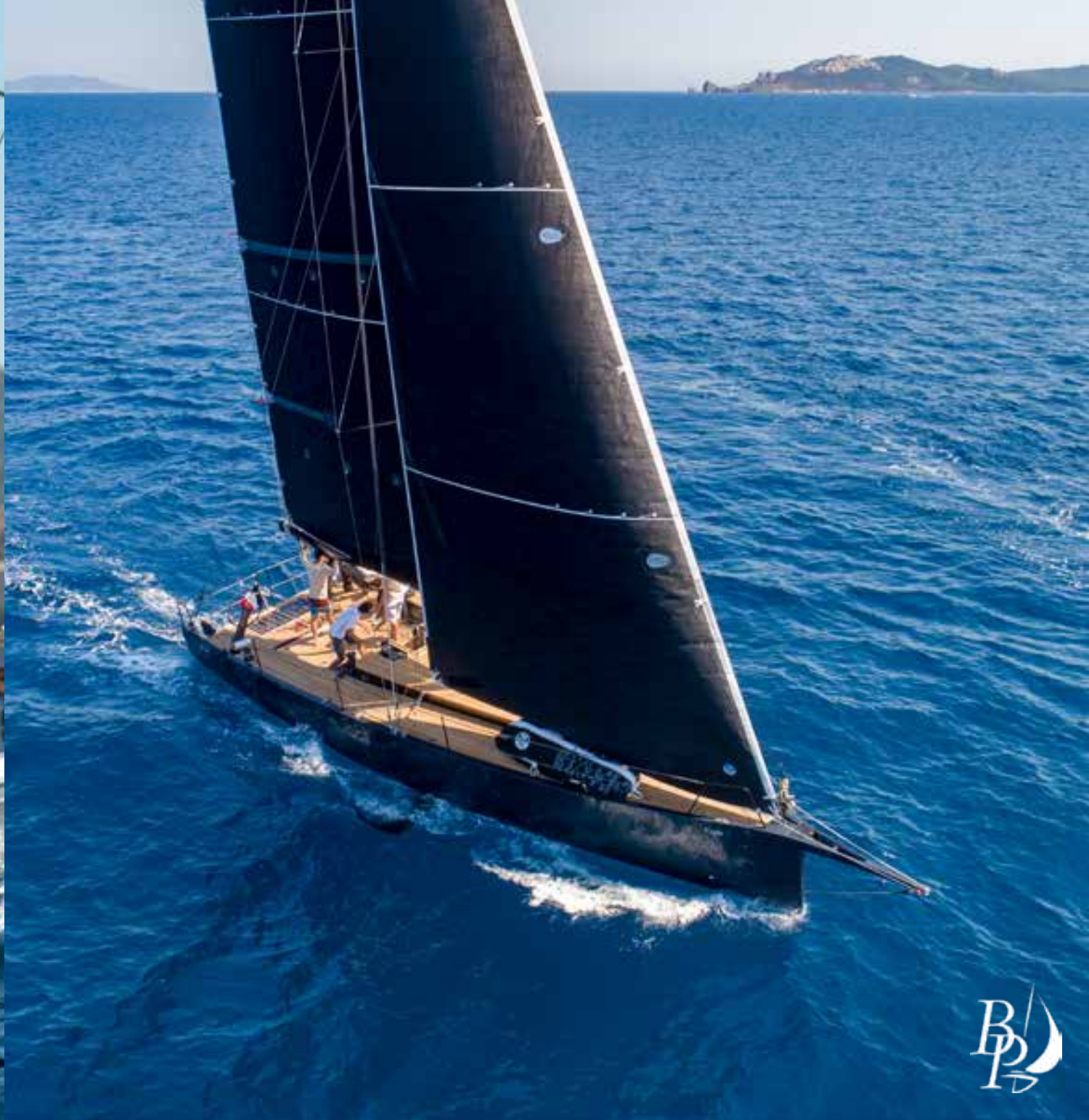
Électronique, voiles et équipements sont proposés à la carte.
Electronics, sails and equipment are available à la carte













Code 2

The Grand Tourer

19,7 m

Longueur HT

220 m²

Surface de voile au près

10 t

Poids

Inspired by Imoca 60 ocean racers, the Code 2 combines classic lines with cutting-edge technology for long-distance cruising and offshore racing.

Its refined, customisable interior ensures comfort without compromising performance. Reaching up to 30 knots, it embodies the perfect blend of luxury and power.

Inspiré des Imoca 60, le Code 2 associe lignes classiques et technologie de pointe pour les grandes traversées et la course au large.

Son intérieur raffiné et personnalisable garantit le confort sans sacrifier la performance. Capable d'atteindre 30 nœuds, il incarne l'alliance parfaite du luxe et de la puissance.

65'

LOA

2 370 ft²

Upwind sails area

22 k Lb

Weight





Code 2

Fiche technique / Technical data

Longueur HT / LWL : 19,70 m / 17,50 m
Length overall / LWL : 64 ft 8 in / 57 ft 4 in

Largeur : 5,30 m
Beam : 17 ft 5 in

Tirant d'eau : 1,70 / 4,60 m
Draft : 5 ft 7 in / 15 ft 1 in

Poids : 10 000 kg
Displacement : 22 050 lb

Surface de voiles : 220 / 420 m²
Sail area : 2 370 / 4 520 sq.ft

Moteur / Engine : 110 CV diesel

Construction : Carbone / Époxy

Catégorie CE : A

Couchages / Berths : 4 x 2 + 1

Architecte / Naval Architect : Marc Lombard
Design : M. de Franssu
Lancement / Launch : 2016

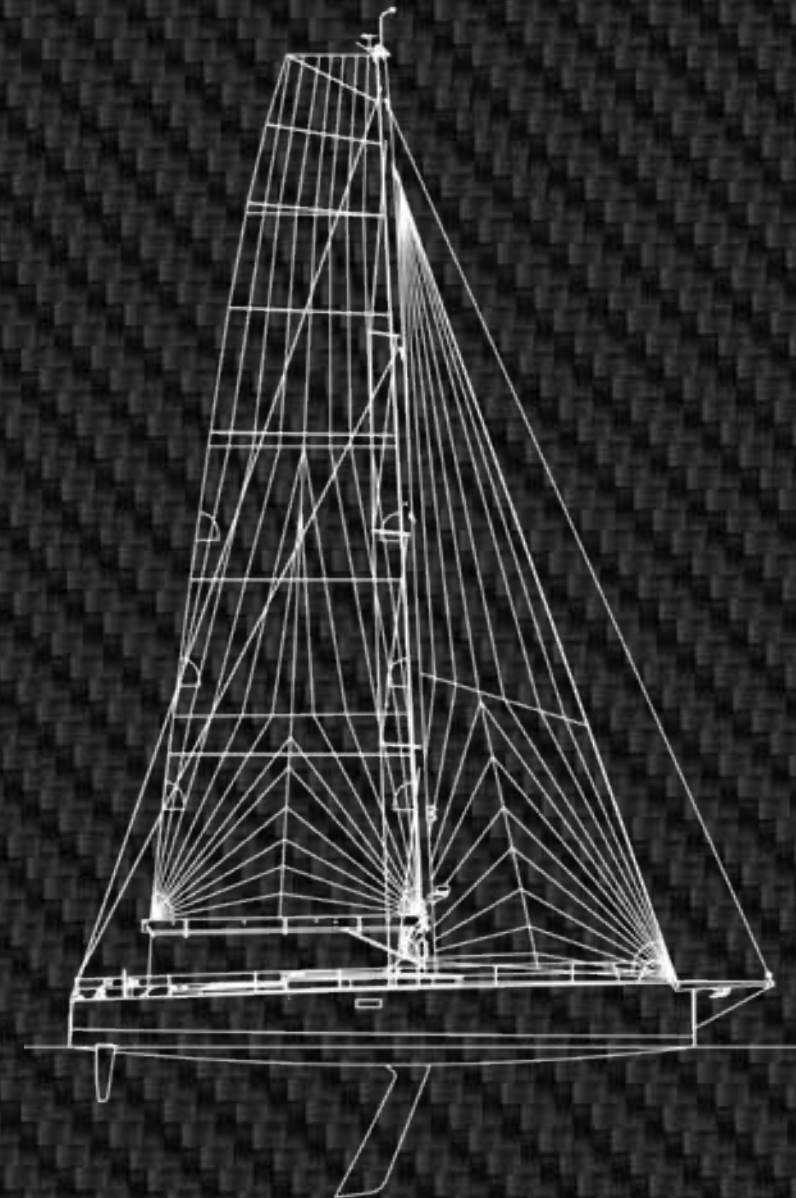
Options :

Motorisation : diesel ou électrique
Engine: diesel or electric

Version Course ou Croisière
Racing or Cruising version

Aménagements, décoration et
équipements intérieurs modulables et
personnalisables
Interior equipment and design custumable
on demand

Électronique, voiles et équipements
sont proposés à la carte.
Electronics, sails and equipment are avai-
lable à la carte







Code 2





Code 3

The Ultimate Offshore Racer-Cruiser

25 m

Longueur HT

335 m²

Surface de voile au près

21 t

Poids

Véritable chef-d'œuvre de technologie et de design, le Code 3 signé Sam Manuard repousse les limites du yachting moderne.

Destiné à la course océanique et aux grandes navigations, il allie performance extrême et confort haut de gamme dans un intérieur façon loft. Chaque détail est pensé pour l'efficacité et l'élégance.

A true masterpiece of technology and design, the Code 3 by Sam Manuard pushes the boundaries of modern yachting.

Designed for ocean racing and long-distance voyages, it combines extreme performance with high-end comfort in a loft-style interior. Every detail is crafted for efficiency and elegance.

82'

LOA

685 ft²

Upwind sails area

46 k Lb

Weight





Code 3

Fiche technique / Technical data

Longueur HT / LWL : 25,10 m / 21,60 m
Length overall / LWL : 82 ft 4 in / 71 ft 9 in

Largeur : 6,50 m
Beam : 21 ft 4 in

Tirant d'eau : 3,30 / 5,50 m
Draft : 10 ft 1 in / 18 ft 1 in

Poids : 21 t
Displacement : 46 300 lb

Surface de voiles : 335 / 685 m²
Sail area : 3 605 / 7 375 sq.ft

Moteur / Engine : 150 CV diesel

Construction : Carbone / Époxy

Catégorie CE : A

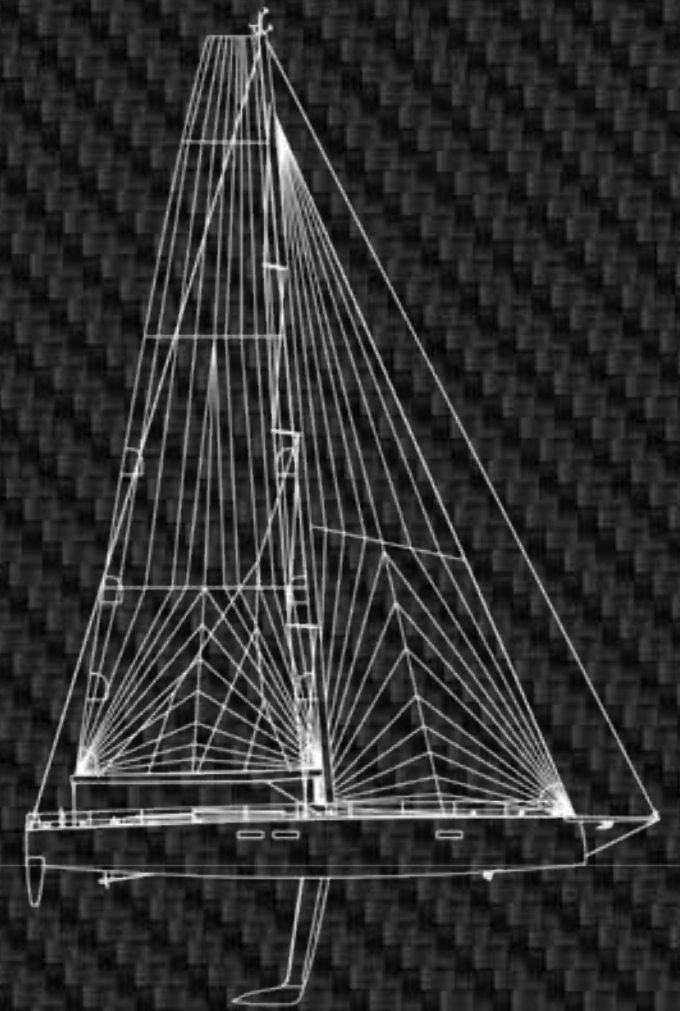
Couchages / Berths : 4 x 2 + 2 x 2

Architecte / Naval Architect : Sam Manuard
Design : M. de Franssu
Lancement / Launch : 2021

Options :

Aménagements, décoration et
équipements intérieurs modulables et
personnalisables
Interior equipment and design customizable
on demand

Électronique, voiles et équipements
sont proposés à la carte.
Electronics, sails and equipment are avail-
able à la carte







Code 3





Code 3



9. EXPÉRIENCE CLIENT & ACCOMPAGNEMENT / CLIENT EXPERIENCE & SUPPORT

Un chantier, un partenaire, une aventure partagée

De la première esquisse à la mise à l'eau, nos équipes accompagnent les propriétaires avec un interlocuteur dédié, des rendez-vous réguliers et un suivi personnalisé de la construction. Les décisions concernant la configuration technique ou l'aménagement se prennent au fil d'échanges structurés qui permettent de préciser les choix et d'ajuster les détails du voilier.

Au fil des navigations et des rencontres sur les pontons, des liens se tissent entre le chantier et les propriétaires, mais aussi entre les propriétaires eux-mêmes. Il se développe ainsi un véritable esprit de famille autour des bateaux signés Black Pepper. Confiance, transparence et exigence partagée forment le cadre dans lequel se construisent des projets uniques et maîtrisés de bout en bout.

A shipyard, a partner, a shared adventure

From the very first sketch through to launch, our teams support owners with a dedicated point of contact, regular meetings and personalised follow-up of the build. Decisions on technical configuration and interior layout are made through structured discussions that help refine choices and fine-tune every detail of the yacht.

As seasons go by, out sailing and meeting on the pontoon, strong ties develop between the yard and its owners, and also between owners themselves. A genuine family spirit grows around Black Pepper yachts. Trust, transparency and shared high standards provide the framework within which unique projects are brought to life and managed from start to finish.



Black Pepper® Yachts

Adresse : *Black Pepper Yacht
5 Impasse du Belem
44100 Nantes
France*

e-mail : *mail@blackpepper.fr*

Phone : *+33 (0)6 64 99 06 29*

www : *blackpepper.fr*